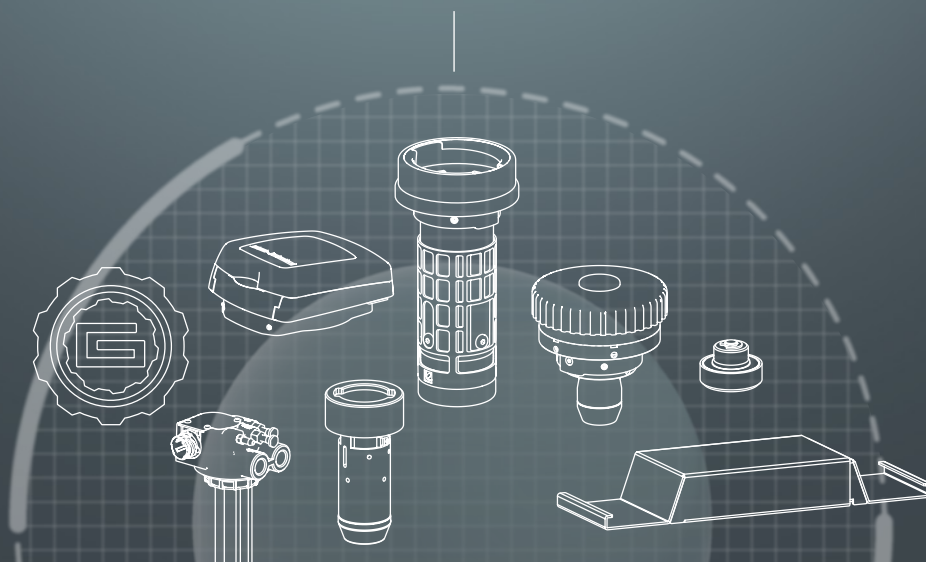


GENESIS

FORGING THE FUTURE

FUEL MANAGEMENT SOLUTIONS



FORGING THE FUTURE

VISIÓN, CREATIVIDAD, ANÁLISIS E INGENIERÍA: UNA FÓRMULA NACIDA DE APLICAR UNA
EFICACIA CUIDADOSAMENTE DISEÑADA AL SERVICIO DE LA EFICIENCIA.

ESTE ES EL PRINCIPIO QUE GUÍA NUESTRO TRABAJO Y NUESTRO COMPROMISO: DESARROLLAR
SOLUCIONES DESTINADAS A PROTEGER A LOS PROFESIONALES DE LOS SECTORES EN LOS QUE OPERAN
VEHÍCULOS PESADOS Y MAQUINARIA ESPECIAL PROPULSADOS POR DIÉSEL.

GENESIS
FORGING THE FUTURE



A lo largo de los años, GENESIS ha acumulado una amplia y profunda experiencia en este sector, incluyendo las numerosas variables que caracterizan el transporte por carretera y la gestión de maquinaria especial propulsada por diésel, en el marco de un desafío diario orientado a mantenerse competitivos y alcanzar el éxito. Esta experiencia se ha traducido en productos individuales y en soluciones combinadas: GENESIS se ha convertido así en un punto de referencia en un entorno donde el combustible es simplemente demasiado valioso como para dejarlo al azar.

Consciente del aumento de la competitividad en sectores como la logística, la gestión de residuos, la ingeniería civil, el transporte público y la agricultura, GENESIS combina simplicidad y eficacia con soluciones sostenibles dedicadas a la protección y la gestión del combustible, concentrando todo el valor allí donde las variables pueden marcar realmente la diferencia.

Nuestro profundo conocimiento de los desafíos reales que surgen durante el proceso de investigación y desarrollo, las tecnologías en las que confiamos para crear productos cada vez mejores y la introducción de soluciones innovadoras en el mercado nos han permitido descubrir una oportunidad única: desarrollar hardware especializado para la gestión del combustible, la prevención del robo de combustible y el aumento de la eficiencia en todos los ámbitos.

ESTE ES EL CONTEXTO EN EL QUE GENESIS OPERA,
UN CONTEXTO EN EL QUE POCOS PUEDEN DESAFIAR LOS ESTÁNDARES ACTUALES.

LA COMBINACIÓN ADECUADA NACE DE LAS PREGUNTAS ADECUADAS

¿CUÁLES SON LAS LIMITACIONES PRESENTES EN EL DEPÓSITO?

Espacio, altura, configuración rebajada, forma de la boca de llenado, etc.

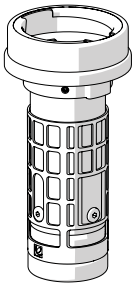
¿CUÁL ES LA MARCA Y EL MODELO DEL VEHÍCULO?

Esto determina el sistema de fijación necesario para el KOCKÒN.

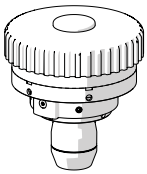
¿QUÉ NECESIDADES DE CIERRE TIENE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO O DE LA MAQUINARIA?

Tapones tradicionales, tapones de perfil bajo, tapones autoblocantes, tapones con llave, tapones que se comunican mediante sistemas electrónicos.

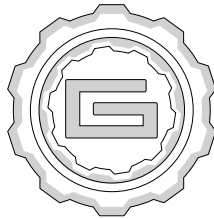
La última de estas decisiones es reversible, ya que nuestro sistema MACH II permite adoptar nuevas soluciones incluso después de la primera instalación, a medida que nuevas tecnologías pasan a formar parte del sistema o que evoluciona el contexto. Todo ello sin necesidad de sustituir el KOCKÒN, que a menudo representa la parte más importante de la inversión.



KOCKÒN
páginas 4-5



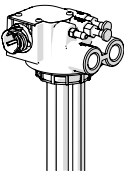
MACH II SERIE MODULARE
páginas 6-7



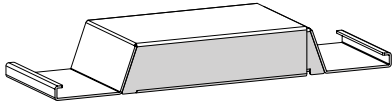
TELEMATIC CONVERGENCE
páginas 11



ZIPPER
páginas 12-13



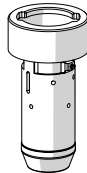
FUEL CONTROLLER
páginas 14-15



SENSARMOUR
PAGINA 16



STROPOL
PAGINA 17



KOCKÒN VX
PAGINA 18

GENESIS
FORGING THE FUTURE



Este catálogo proporciona las descripciones y especificaciones de la gama de productos GENESIS. Estas están sujetas a cambios sin previo aviso. Todas las fichas actualizadas están disponibles en nuestro sitio web www.lagogenesis.it

PROTECCIÓN DEL COMBUSTIBLE 24/7

En 2008 lanzamos KOCKÒN a nivel internacional.

KOCKÒN sigue siendo hoy en día la familia de dispositivos más eficaz para proteger el combustible. Representa el estándar en la prevención de los robos de diésel en vehículos industriales y comerciales.

La ciencia demuestra que, a menudo, la mejora surge a partir de una inversión. Por este motivo, durante el desarrollo de los nuevos productos KOCKÒN, nuestra investigación se ha centrado en potenciar cada uno de los 3 factores principales que caracterizan un dispositivo eficaz de protección del combustible:

SEGURIDAD SIMPLICIDAD Y FIABILIDAD FUNCIONAMIENTO CON ALTOS CAUDALES

KOCKÒN ES EL DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN DEL COMBUSTIBLE.

Está reconocido internacionalmente como la solución con los estándares más elevados en la prevención del robo de combustible de los depósitos de los vehículos industriales y comerciales. KOCKÒN no es simplemente un elemento disuasorio contra la sustracción indebida del combustible contenido en los depósitos, sino que, gracias a su geometría interna, a la ausencia total de orificios y ranuras y a su reconocida robustez, protege tu combustible desde la primera hasta la última gota.

La nueva versión KOCKÒN 105, renovada y adaptada a las nuevas configuraciones de los depósitos, es universal y, por lo tanto, compatible con la gran mayoría de los depósitos de vehículos de marcas europeas.



COMPATIBLE CON EL
95%
DE LOS TAPONES OEM
ORIGINALES EXISTENTES

UNA PRIMERA VISTA DEL ROBUSTO NÚCLEO DE NUESTRA TECNOLOGÍA COMPROBADA.

INSTALACIÓN: ¡ASÍ DE SIMPLE!



Instalación muy sencilla y rápida: Kockòn se instala fácilmente mediante un sistema patentado que solo requiere la inserción y la rotación del dispositivo hasta su bloqueo:

SIN PERFORACIONES - SIN TORNILLOS - SIN REMACHES - SIN ADHESIVOS - SIN SELLADORES

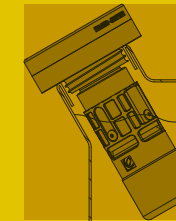


KOCKÒN 105



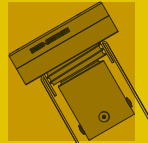
KOCKÒN 80

Las condiciones típicas en las que el cuerpo de KOCKÒN está en contacto con el combustible. El flotador impide el robo desde la parte superior del depósito.

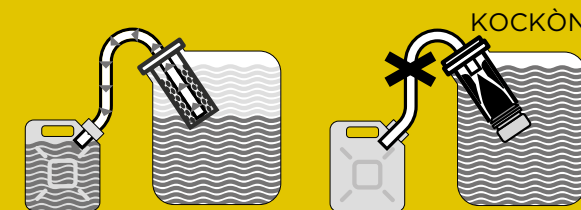


>230 mm

Dedicado a las situaciones en las que la longitud del cuerpo de KOCKÒN está determinada por la configuración de la boca de llenado del depósito.



>230 mm



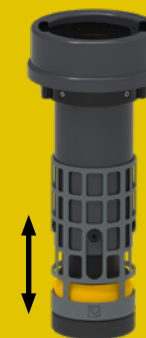
PROTECCIÓN SIN PRECEDENTES

Ausencia total de orificios o ranuras con dimensiones que permitan la introducción de tubos, sondas u otros dispositivos para la extracción indebida del combustible.



REPOSTAJE RÁPIDO

Gracias a la innovadora geometría interna, el combustible fluye sin generar turbulencias molestas, reduciendo drásticamente los reflujos y los retornos.



FLOTADOR DE CIERRE PROGRESIVO

El flotador con el que están equipados algunos modelos KOCKÒN protege todo el nivel de combustible contenido en el depósito, desde la primera hasta la última gota.

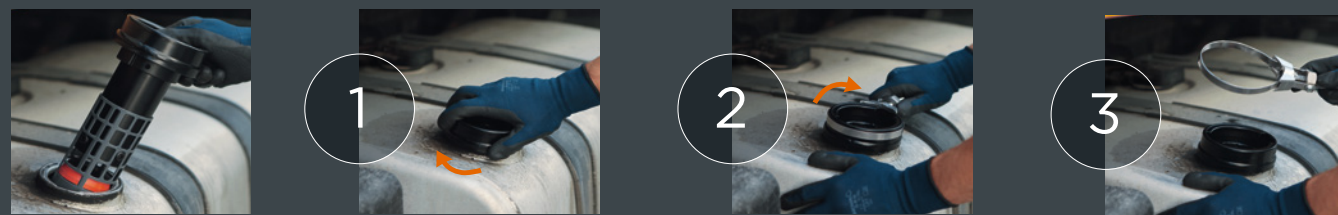
CUANDO UNA TECNOLOGÍA EFICAZ SE CONVIERTE EN "SISTEMA"

Aproximadamente 10 años después de que KOCKÒN comenzara a recibir la satisfacción de su base de usuarios ya fidelizada, la necesidad de gestionar el recurso combustible experimentó una evolución sustancial, generando una demanda de funcionalidades adicionales tanto a bordo de los vehículos como en las instalaciones de gestión. La penetración en mercados geográficamente heterogéneos determinó además la necesidad de soluciones muy específicas y, a menudo, diferentes entre sí. La respuesta de GENESIS a este contexto en evolución es MACH II, un sistema compuesto por módulos que, montados en diferentes combinaciones, proporcionan una serie de soluciones adaptadas a distintas condiciones, determinadas por las características de los vehículos y por la naturaleza de las necesidades específicas de las flotas y los operadores.

Antes de la implementación de este enfoque innovador, era la marca del vehículo la que determinaba qué dispositivo utilizar, pero quedaba sin cubrir un gran número de vehículos que presentaban condiciones menos favorables alrededor del depósito. Con la llegada de MACH II y la ambición de proporcionar una cobertura adecuada para el 100% de los vehículos y condiciones, hemos introducido una secuencia de decisiones destinadas a aproximarse a la configuración de producto que mejor se adapta a un contexto específico.



INSTALACIÓN: ¡ASÍ DE SIMPLE!



Instalación muy sencilla y rápida: Kockòn se instala fácilmente mediante un sistema patentado que solo requiere la inserción y la rotación del dispositivo hasta su bloqueo:

SIN PERFORACIONES - SIN TORNILLOS - SIN REMACHES - SIN ADHESIVOS - SIN SELLADORES



TRANSFORM - ABLE UPGRADE READY

TRANSFORM-ABLE y UPGRADE READY son características que permiten a los dispositivos mecánicos KOCKÒN, instalados en la boca de llenado de los depósitos, ser combinados con complementos innovadores, tanto durante la primera instalación como posteriormente.



NECESIDAD DE UN KIT UPGRADE MACH II

Todos los módulos base KOCKÒN MACH II deben completarse con el kit de actualización más adecuado a las necesidades del operador. Véase MACH II - KIT TAPONES en las páginas siguientes.

KOCKÒN MACH II MÓDULOS BASE TRANSFORM - ABLE



ULTIMATE
KOCKÒN MACH II -
MÓDULO ULTIMATE

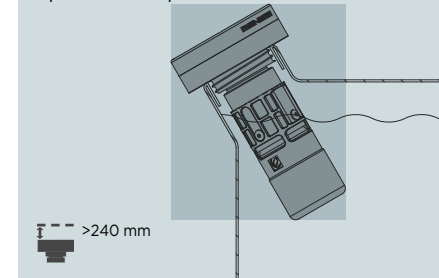


SB
KOCKÒN MACH II -
MÓDULO CORTO

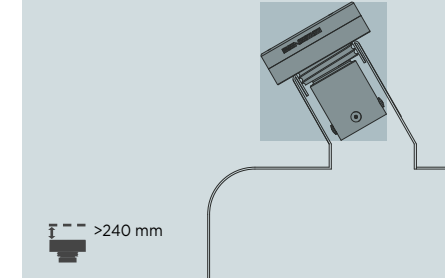


XL
KOCKÒN MACH II -
MÓDULO EXTRA BAJO

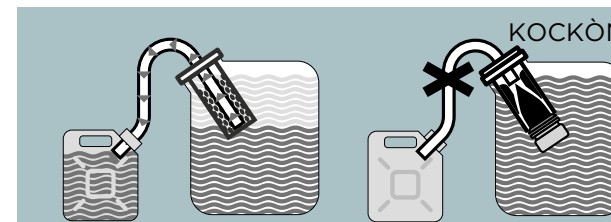
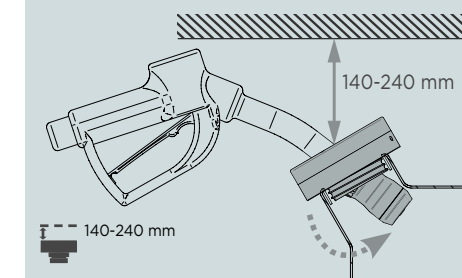
Las condiciones típicas en las que el cuerpo de KOCKÒN MACH II está en contacto con el combustible. El flotador impide el robo desde la parte superior del depósito.



Dedicado a las situaciones en las que la longitud del cuerpo de KOCKÒN MACH II está determinada por la configuración de la boca de llenado del depósito.



Adecuado especialmente para todas las situaciones en las que existen condiciones externas que afectan a la posibilidad de posicionamiento de la pistola de combustible.



PROTECCIÓN SIN PRECEDENTES

Ausencia total de orificios o ranuras con dimensiones que permitan la introducción de tubos, sondas u otros dispositivos para la extracción indebida del combustible.



REPOSTAJE RÁPIDO

Gracias a la innovadora geometría interna, el combustible fluye sin generar turbulencias molestas, reduciendo drásticamente los reflujos y retornos.



FLOTADOR DE CIERRE PROGRESIVO

El flotador con el que están equipados algunos modelos KOCKÒN MACH II protege todo el nivel de combustible contenido en el depósito, desde la primera hasta la última gota.



VERSIONES ESPECIALES PARA LA INTERFAZ CON SURTIDORES DE COMBUSTIBLE INTERNOS DE LAS EMPRESAS

Versiones especiales equipadas con la nueva funcionalidad, diseñada para el reconocimiento automático de las boquillas de los surtidores de combustible internos de las empresas, destinada a la gestión de repostajes controlados (sistema RFID).

KIT TAPONES MACH II TRANSFORM-ABLE

DISPOSITIVOS MODULARES ANTIRROBO DE COMBUSTIBLE

KIT TAPONES: OPCIONES DE ACOPLAMIENTO RÁPIDO PARA COMPLETAR EL MÓDULO BASE KOCKÒN MACH II

Cada solución responde a condiciones operativas específicas: ¡LA MODULARIDAD es la respuesta!
Para su primera instalación en los depósitos, los módulos base KOCKÒN MACH II deben completarse con los módulos KIT TAPONES, que posteriormente pueden ser sustituidos y actualizados para satisfacer diferentes opciones de rendimiento muy específicas, derivadas de la evolución de las necesidades operativas o de los requisitos técnicos de los vehículos.

KIT TAPONES CONVENCIONALES

Los Kit Tapones convencionales están dedicados a quienes prefieren tapones de tipo giratorio, de perfil bajo o estándar, con cerradura o sin ella.

PL CAP



Kit de fijación mediante bayoneta tipo 105 de 2 puntos estándar. Incluye un tapón de cierre de perfil bajo y una cadena que permite que el tapón permanezca sujeto una vez abierto.

XXL CAP



Kit de fijación que permite disponer de un tapón con un perfil Extra Extra bajo. Incluye un tapón sin cerradura.

XXL-LOCK CAP



Kit de fijación que permite disponer de un tapón con un perfil Extra Extra bajo. Incluye un tapón con cerradura.

KIT TAPONES PARA SEGURIDAD AVANZADA

Los Kit Tapones para mayor seguridad satisfacen las necesidades de quienes temen perder los tapones convencionales o olvidarse de volver a colocarlos después del repostaje, evitando así la salida accidental de combustible. Estos tapones están disponibles con y sin cerradura. También disponibles con la nueva funcionalidad añadida, dedicada al reconocimiento automático de las boquillas de los surtidores de combustible internos de las empresas, para la gestión de repostajes controlados (sistema RFID).



Kit Tapón sin cerradura, ventilado, con cierre automático y montaje rápido. También puede ser instalado por el usuario final sin necesidad de retirar el módulo base KOCKÒN MACH II de la posición instalada.



Kit Tapón con cerradura, ventilado, con cierre automático y montaje rápido. También puede ser instalado por el usuario final sin necesidad de retirar el módulo base KOCKÒN MACH II de la posición instalada.

KIT TAPONES PARA SEGURIDAD Y CONTROL

Los Kit Tapones para seguridad y control ofrecen todas las características para una mayor seguridad, además de la función de Telematic Convergence IoT. También disponibles con la nueva funcionalidad añadida, dedicada al reconocimiento automático de las boquillas de los surtidores de combustible internos de las empresas, para la gestión de repostajes controlados (sistema RFID).



ZIPPER

ZIPPER WIRED UPGRADE KIT
ZIPPER WIRELESS UPGRADE KIT



Kit Tapón electrónico que ofrece capacidades de interconexión telemática en versiones cableada e inalámbrica/wireless, además de un tapón de combustible sin cerradura, ventilado, con cierre automático y montaje rápido. También puede ser instalado por el usuario final sin necesidad de retirar el módulo base KOCKÒN MACH II de la posición instalada.



ZIPPER LOCK

ZIPPER LOCK WIRED UPGRADE KIT
ZIPPER LOCK WIRELESS UPGRADE KIT



Kit Tapón electrónico que ofrece capacidades de interconexión telemática en versiones cableada e inalámbrica/wireless, además de un tapón de combustible con cerradura, ventilado, con cierre automático y montaje rápido. También puede ser instalado por el usuario final sin necesidad de retirar el módulo base KOCKÒN MACH II de la posición instalada.

Estos Kit Tapones representan las opciones de Telematic Convergence IoT y con sistemas RFID, ya que funcionan en combinación con equipos de terceros con el objetivo de proporcionar datos de calidad que se convierten en información de valor una vez gestionados por software telemáticos adecuadamente integrados.



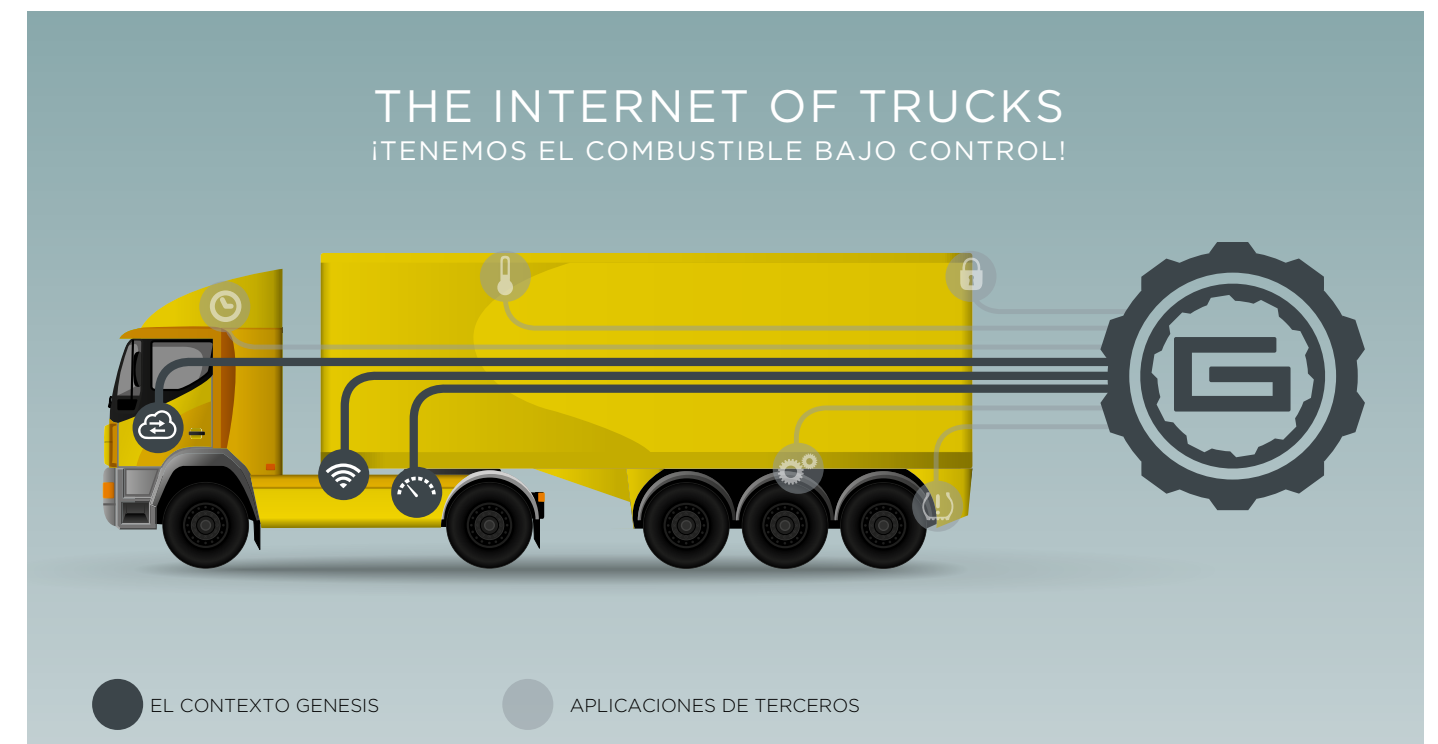
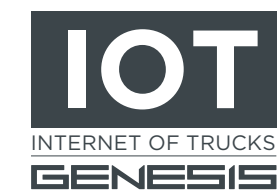


TELEMATIC CONVERGENCE

IOT: THE INTERNET OF THINGS, TRADUCIDO POR GENESIS COMO THE INTERNET OF TRUCKS

GENESIS IoT describe un escenario en el que los productos y las soluciones están diseñados para integrarse con todo lo que ya existe en términos de tecnología, plataformas y protocolos.

El enfoque de GENESIS siempre ha sido aprovechar y valorizar los recursos ya presentes en el vehículo, en lugar de promover la obsolescencia con el objetivo de sustituir componentes. Se trata de una filosofía que no solo resulta más responsable y sostenible desde una perspectiva de progreso global, sino que también constituye una alternativa muy conveniente para los operadores que desean disponer de equipos siempre actualizados sin tener que recurrir a una sustitución completa cada vez que evolucionan la tecnología y las necesidades del mercado.



CUANDO SE TRATA DE COMBUSTIBLE, GENESIS SE ENCARGA

El potencial combinado que resulta de estas acciones de integración constituye una eficacia que puede adaptarse a medida para satisfacer cada necesidad específica.

ZIPPER SMART CAP

SISTEMA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

¿UN TAPÓN INTELIGENTE? ¡AQUÍ LO TIENE!

Hubo un tiempo en que el tapón estaba diseñado únicamente para mantener el combustible dentro del depósito y los agentes contaminantes fuera de él. Hoy, ZIPPER hace todo eso... y mucho más.



SEGURIDAD

ZIPPER garantiza que el depósito permanezca siempre cerrado cuando la boquilla de suministro no está insertada.

CONTROL

ZIPPER puede alertar a un operador local o remoto sobre los eventos que ocurren en el depósito, incluidas las aperturas.

FACILIDAD DE INSTALACIÓN

Tanto si se trata de un ZIPPER instalado directamente en el depósito como de un Kit Tapón MACH II, la instalación requiere solo unos segundos

TELEMATIC CONVERGENCE

ZIPPER está diseñado para integrarse con equipos telemáticos y sistemas de telemetría de terceros.



ZIPPER WIRED

Versión ZIPPER cableado (WIRED) para una instalación convencional. En esta configuración, ZIPPER se suministra para su conexión directa al dispositivo telemático de a bordo mediante un cable bipolar que va desde el depósito hasta el interior de la cabina. Según la configuración del sistema instalado en el vehículo, es posible detectar y notificar cortes o manipulaciones de los cables. También está disponible con una nueva funcionalidad incorporada, destinada al reconocimiento automático de las boquillas de los surtidores de combustible internos de las empresas, lo que permite gestionar suministros controlados mediante tecnología RFID.

ZIPPER WIRELESS

Versión ZIPPER sin cables (WIRELESS) para una conexión rápida y segura al sistema embarcado. ZIPPER se suministra completo con un microtransmisor codificado a batería, protegido dentro del propio cuerpo del dispositivo. En el vehículo, un receptor específico y universalmente conectable al equipo GPRS permite la recepción de todas las notificaciones de apertura y cierre del depósito. También disponible con la nueva funcionalidad añadida, dedicada al reconocimiento automático de las boquillas de los surtidores de combustible internos de las empresas, lo que permite gestionar suministros controlados mediante tecnología RFID.

ZIPPER CUMPLE CON LAS NORMAS EN 62479 (2010), EN 60950-1 (2006) + A11 (2009) + A1 (2010) + A12 (2011), EN 301489-1 V1.9.2 (INCLUIDA RESOLUCIÓN DEL ANEXO B, PÁR. 2), EN 301489-3 V1.4.1, EN 300 220-2 V.2.3.1 (2010) CAP. 4.2.1.8; 4.3.7



¿VERSIÓN CLÁSICA O MACH II?

Las versiones clásicas, soluciones stand-alone, sustituyen el tapón original: proporcionan una forma de control sobre las aperturas y cierres del tapón.



ZIPPER

ZIPPER es un sistema de análisis de la apertura del tapón del depósito de gasóleo compatible con la gran mayoría de los vehículos disponibles en el mercado (DAF - SCANIA - MAN - MERCEDES - VOLVO - IVECO - RENAULT - FORD, etc.). ZIPPER puede utilizarse para verificar los tiempos y lugares de apertura del tapón, convirtiéndose en un sistema fiable de seguridad y control del gasóleo. ZIPPER está actualmente instalado en miles de vehículos en todo el mundo. Único en su género, representa una alternativa segura y fiable al tapón original.

Las versiones MACH II están diseñadas como complementos específicos para la gama de dispositivos KOCKÒN MACH II MÓDULOS BASE y, junto con ellos, proporcionan una forma de protección aumentada del combustible.



ZIPPER MACH II TRANSFORM-ABLE

ZIPPER MACH II se acopla instantáneamente a cualquier modelo de KOCKÒN MACH II MÓDULO BASE, proporcionando prestaciones inéditas que aprovechan las funcionalidades de ZIPPER y el rendimiento consolidado de KOCKÒN MACH II MÓDULO BASE, dedicado a la protección mecánica del combustible.

ACCESORIOS ZIPPER

ALARM UNIT

para ZIPPER WIRED



Utilizada en combinación con ZIPPER WIRED, este accesorio proporciona una señal acústica al ocupante de la cabina del vehículo cada vez que se abre el tapón ZIPPER. Esta centralita también proporciona dos salidas digitales independientes para poder conectarse a aquellas unidades de telemetría que dispongan de entradas con lógica invertida, en caso de que se requiera la conexión con el sistema telemático.

SMS UNIT

para ZIPPER WIRELESS



Conectado a ZIPPER WIRELESS y equipado con una SIM M2M, puede programarse para enviar un SMS de aviso al número de teléfono móvil configurado, indicando en tiempo real que el depósito ha sido abierto.

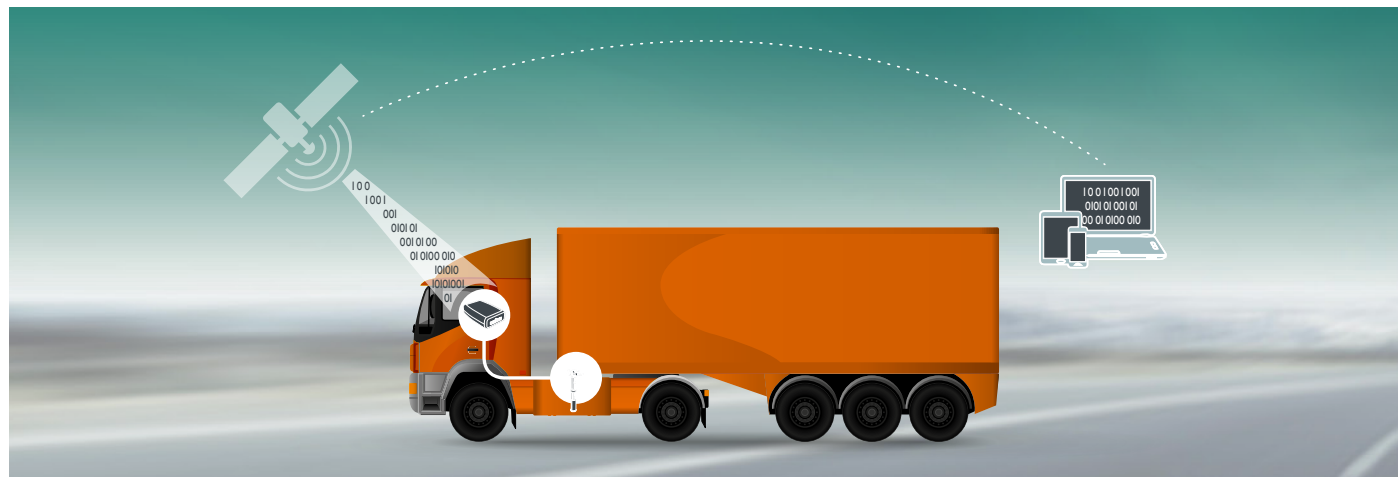
FUEL CONTROLLER

SISTEMA DE GESTIÓN DE COMBUSTIBLE DE ALTO RENDIMIENTO

¿QUÉ ES FUEL CONTROLLER?

FUEL CONTROLLER es un sistema aftermarket instalable en vehículos pesados en modalidad Plug and Play, con el objetivo de obtener informaciones altamente precisas del contenido de los depósitos del vehículo en tiempo real, con todos los beneficios derivados del análisis posterior de los datos recopilados. FUEL CONTROLLER, sustituyendo el sistema de medición original del vehículo, proporciona la señal necesaria para los instrumentos de a bordo, además de los datos precisos necesarios para los sistemas telemáticos de terceros destinados al análisis detallado del combustible utilizado.

FUEL CONTROLLER constituye, por tanto, una integración ideal para los proveedores de servicios telemáticos dirigidos a empresas de transporte y logística, además de ser una solución lista para usar para operadores independientes interesados en disponer de datos precisos en los que confiar para la correcta gestión de su actividad.



CENTRALITA FC



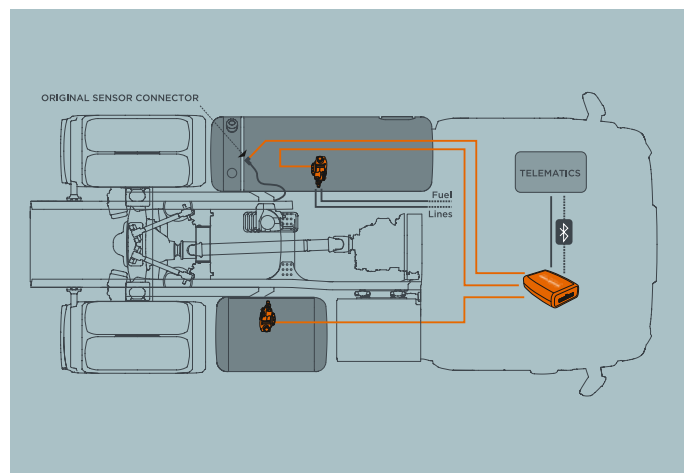
SENSOR DE COMBUSTIBLE FCS



CABLEADO FC



KIT DE CONEXIONES FC



¿CÓMO ESTÁ COMPUESTO FUEL CONTROLLER?

CENTRALITA FC

La centralita FC está conectada al sensor de combustible del sistema FUEL CONTROLLER. Su función es convertir los datos del nivel de combustible en información de calidad para el vehículo y para los sistemas telemáticos de terceros.

SENSOR DE COMBUSTIBLE FCS

El sensor de combustible FCS, de tipo capacitivo y de altísima precisión, se instala fácilmente en sustitución del sensor original del vehículo.

El sensor FCS es mecánicamente idéntico al sensor original de la mayoría de los vehículos, incluyendo también la alimentación y el retorno de combustible. La medición se realiza a lo largo de toda la longitud del sensor FCS, sin puntos muertos ni zonas sin cobertura, como ocurre frecuentemente con los sensores originales. Los sensores FCS también monitorizan la temperatura y la inclinación del depósito.

CABLEADO FC

Extensión preconfigurada que permite la conexión de la centralita FC al sensor de combustible FCS.

KIT DE RACORES FC

Kits de racores compatibles.

FUEL CONTROLLER NO REQUIERE MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO: CADA CONECTOR Y CONEXIÓN ORIGINAL PERMANECE SIN ALTERACIONES Y LOS ENLACES SON SENCILLOS Y, SOBRE TODO, REVERSIBLES.

Con una mínima actividad de integración, FUEL CONTROLLER puede ser útil para integrar nuevas funciones en sistemas de telemetría de terceros, o incluso para añadir precisión a las funciones actuales.

Una necesidad dictada por un contexto en evolución, donde el control y la gestión del combustible se vuelven imprescindibles ante los elevados costes y, por tanto, para la sostenibilidad de las operaciones de transporte.

ESPECIFICACIONES DEL SENSOR FCS

CPU 8 bits | Tecnología: sensor capacitivo basado en la constante dieléctrica del gasóleo de automoción (gasóleo estándar actualmente utilizado) | Resolución: 10 bits (1024 puntos) | Completamente estático | Temperatura de funcionamiento de -40 a +85 °C | Sin puntos muertos, lectura en toda su longitud | Disponible con racores estándar para las principales marcas de vehículos | Sensor de temperatura | Sensor de movimiento / Acelerómetro

ESPECIFICACIONES DEL FUEL CONTROLLER

Alimentación 12/14 Volt DC | Consumo eléctrico 75 mA / 24 V | Temperatura de funcionamiento de -40 a +85 °C | Procesador CPU de 32 bits ARM® | Memoria de datos no volátil de 16 MB | Módulo Bluetooth® 2.1 | Módulo receptor de radio 433 MHz RX | 1 canal CAN Bus 2.0 | 1 puerto serie RS232 / RS485 | 1 salida resistiva dedicada | 1 salida resistiva secundaria (opcional) | 2 salidas open collector: I_{max} 1 A, R_{on} 0,5 ff | 1 salida analógica: 1-12 V o 4-20 mA | 3 entradas analógicas: Rin 1 Mff, V_{max} 100 V | 2 entradas digitales dedicadas (solo para sensores de combustible FCS)

OPCIONES PERIFÉRICAS

Sensor FCS de alta resolución | Zumbador externo alimentado | ZIPPER wired | ZIPPERPlus wireless | Entrada IGT

EL PORTAL FUEL CONTROLLER - MEJOR INFORMACIÓN PARA UNA MEJOR GESTIÓN

Herramientas para convertir datos complejos en información sencilla, eficaz y utilizable por cualquier persona. GENESIS pone a disposición soluciones web creadas específicamente para visualizar la información que surge de la combinación inteligente de los datos de FUEL CONTROLLER con los procedentes de otras fuentes, como los sistemas de telemática de terceros u otras aplicaciones específicas.

Estas soluciones resultan especialmente útiles en aquellos casos en los que no es posible intervenir con integraciones gráficas específicas en sistemas de telemática de terceros que no disponen de una sección dedicada a la gestión detallada del combustible.



MEDICIÓN DEL COMBUSTIBLE

El combustible se mide en litros para el depósito principal, el depósito secundario y la suma de ambos.

APOYO A LA TOMA DE DECISIONES OPERATIVAS

Posibilidad de gestionar mejor la estrategia de repostaje, evitando transportar demasiado combustible no utilizado o innecesario y reduciendo el peso transportado.

TELEMATIC CONVERGENCE

Diseñado para integrarse con hardware telemático de terceros.

INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL

Para monitorizar las operaciones relacionadas con el depósito, el consumo de combustible, los robos o las sustracciones de combustible. Cada información se proporciona en función de cada depósito individual, de la cantidad total de combustible, y se muestra en relación con los kilómetros recorridos y el tiempo transcurrido.

ACTIVIDAD EN EL DEPÓSITO

Convergencia con el tapón ZIPPER conectado a la telemática, para el control de las aperturas y cierres del tapón.

OTROS INDICIOS

Temperatura e inclinación de cada depósito, útiles para comprender las razones de posibles variaciones en el nivel de combustible.

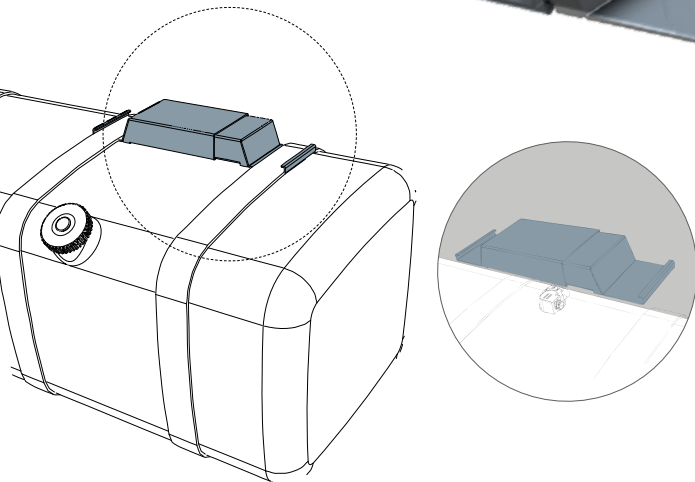
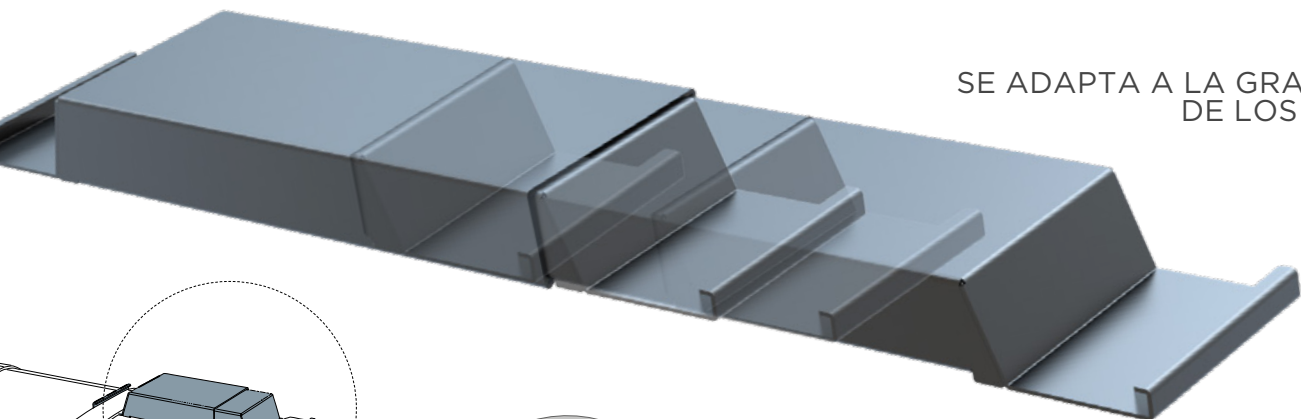
SENSARMOUR

ARMADURA DE PROTECCIÓN
PARA SENSOR DE NIVEL

SENCILLO Y EFICAZ
DUPLICA LA PROTECCIÓN CONTRA EL ROBO DE COMBUSTIBLE

SENSARMOUR está dedicado a la protección del acceso a través del orificio del sensor de combustible en los depósitos de los vehículos industriales. Está diseñado para montarse rápidamente y sin necesidad de herramientas o trabajos adicionales: simplemente se mantiene en posición mediante las correas de sujeción del depósito. Una vez instalado SENSARMOUR, ya no es posible acceder al combustible del depósito a través de la abertura del sensor ni mediante los tubos de alimentación y retorno de combustible.

SE ADAPTA A LA GRAN MAYORÍA
DE LOS DEPÓSITOS

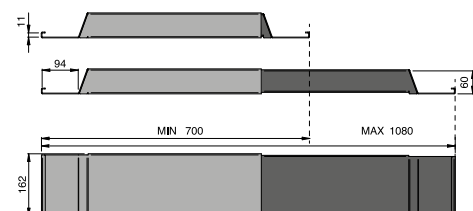


SENSARMOUR LARGE
FUEL SENSOR PROTECTION

LISTO PARA USAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alu disponible también la versión en
acero galvanizado
SENSARMOUR - IN

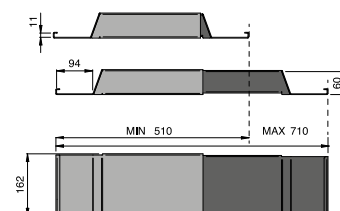


SENSARMOUR SMALL
FUEL SENSOR PROTECTION

LISTO PARA USAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alu disponible también la versión en
acero galvanizado
SENSARMOUR - IN

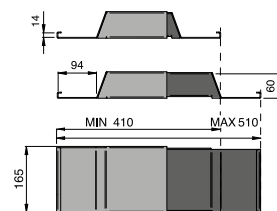


SENSARMOUR EXTRA SMALL
FUEL SENSOR PROTECTION

LISTO PARA USAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alu disponible también la versión en
acero galvanizado
SENSARMOUR - IN



STROPOL

TAPÓN DE DRENAJE
DE ALTA SEGURIDAD

PICCOLO MA GRANDE!
PICCOLO OGGETTO, GRANDE EFFETTO!

STROPOL è un dispositivo piccolo ed ingegneristicamente avanzato, dedicato al grande compito di proteggere il principale foro di drenaggio del serbatoio dei veicoli industriali dalla rimozione e dall'accesso di operatori non autorizzati.



STROPOL M24

LISTO PARA USAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alu
 24 mm

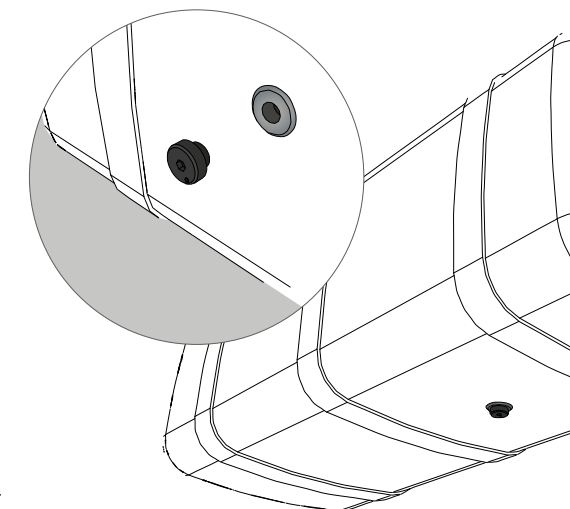


STROPOL M22

LISTO PARA USAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alu
 22 mm



STROPOL M18

LISTO PARA USAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alu
 18 mm



STROPOL 3/4 BS

LISTO PARA USAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Alu
 3/4"

KOCKÒN VX SERIES

DISPOSITIVO ANTIRROBO DE COMBUSTIBLE
PARA VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

PROTECCIÓN EFICAZ PARA VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

La revolución logística impulsada por la distribución derivada del comercio electrónico, el aumento del número de vehículos comerciales ligeros en circulación y la consiguiente fragmentación del volumen total de combustible en movimiento han generado la necesidad de soluciones específicas para la protección del combustible también en esta categoría de vehículos.

Nuestra serie VX ha miniaturizado la tecnología KOCKÒN, adaptando esta reconocida solución a una categoría de vehículos que, de otro modo, estaría expuesta a las pérdidas e ineficiencias derivadas del robo de combustible.



PROTECCIÓN SIN PRECEDENTES

Total ausencia de orificios o ranuras que permitan la introducción de tubos, sondas u otros dispositivos destinados a la extracción no autorizada de combustible.

REPOSTAJE RÁPIDO

Gracias a su innovadora geometría interna, el flujo de combustible se mantiene constante y sin turbulencias, reduciendo significativamente los reflujos y las salpicaduras durante el repostaje.

INSTALACIÓN: ¡ASÍ DE SIMPLE!

Instalación muy sencilla y rápida: KOCKÒN VX se instala fácilmente mediante un sistema patentado que solo requiere la inserción y la rotación del dispositivo hasta su bloqueo: no son necesarios perforaciones, tornillos, remaches, adhesivos ni selladores.



FAQ

LO QUE PREGUNTAN NUESTROS USUARIOS

¿QUÉ NIVEL DE PROTECCIÓN GARANTIZA EL SISTEMA GENESIS?

A diferencia de muchos otros sistemas disponibles en el mercado, KOCKÒN de GENESIS ofrece una protección total. KOCKÒN no es un simple elemento disuasorio, sino una barrera eficaz contra el robo de combustible a través del cuello de llenado del depósito.

¿QUÉ PRODUCTOS Y SERVICIOS FORMAN PARTE DE LA OFERTA GENESIS?

La gama GENESIS está compuesta por productos y servicios integrados para la protección, el control y la gestión del combustible del vehículo.

¿LOS PRODUCTOS ELECTRÓNICOS GENESIS REQUIEREN CONEXIONES MEDIANTE CABLES?

Existe una versión inalámbrica del producto (ZIPPER Wireless) que se conecta por radiofrecuencia con la unidad receptora instalada en el interior de la cabina de conducción, eliminando la necesidad de conexiones físicas entre el depósito y la cabina.

¿PUEDO RETIRAR FÁCILMENTE LOS PRODUCTOS GENESIS DEL DEPÓSITO UNA VEZ INSTALADOS?

No. Precisamente para garantizar el máximo nivel de seguridad, muchos de nuestros productos no pueden retirarse fácilmente después de su instalación.

¿PUEDO REALIZAR EL REPOSTAJE CON NORMALIDAD?

Sí. El caudal de combustible y la velocidad de repostaje no se modifican. La mayoría de nuestros productos están probados y garantizados para caudales de hasta 120 l/min. En el caso de productos destinados a vehículos comerciales ligeros, el caudal se reduce a 80 l/min.

¿LOS PRODUCTOS GENESIS NECESITAN ACCESORIOS VENDIDOS POR SEPARADO?

La mayoría de los productos GENESIS están listos para su uso inmediato "out of the box". En algunos casos es necesario combinar dos referencias, permitiendo así personalizar la aplicación según necesidades específicas.

¿EL TAPÓN ORIGINAL DEL DEPÓSITO ES REUTILIZABLE?

En muchos casos, el tapón original del vehículo puede reutilizarse. Cuando no sea posible, se suministra un tapón de sustitución incluido.

¿LOS PRODUCTOS GENESIS SON FÁCILES DE INSTALAR?

Sí. La instalación se realiza mediante una operación sencilla que depende del tipo de boca de llenado del depósito y no requiere ninguna modificación, ni remaches, tornillos, sellantes o adhesivos.

¿LOS PRODUCTOS GENESIS SON COMPATIBLES CON MI DEPÓSITO?

El sistema GENESIS es compatible con más del 90% del parque europeo de vehículos pesados en circulación. Además, bajo solicitud, se pueden evaluar aplicaciones específicas y la gama se está ampliando para incluir también vehículos de origen no europeo.

¿LOS PRODUCTOS GENESIS SON SEGUROS?

Sí. Nuestros productos son seguros: ZIPPER, por ejemplo, cumple con las normativas europeas más recientes (70/221/CE, 2000/8/CE, 2006/20/CE). Todos los productos están probados, patentados y fabricados íntegramente en Italia, siguiendo un proceso de producción riguroso y estrictos protocolos de control de calidad.

¿CUÁNTO PUEDO AHORRAR CON LOS PRODUCTOS GENESIS INSTALADOS?

Según datos estadísticos obtenidos a partir de una muestra ubicada en Europa Occidental, la cantidad de gasóleo sometida a sustracciones indebidas se ha situado alrededor del 4%. Más recientemente, hemos detectado casos en los que este valor puede alcanzar hasta el 40%. Nuestros productos, al impedir **TOTALMENTE** el robo de combustible desde el depósito, permiten obtener un importante ahorro económico que, tras un periodo de amortización muy reducido del propio dispositivo, se transforma en **BENEFICIO PURO** para la flota.

¿LOS PRODUCTOS GENESIS PUEDEN INTEGRARSE EN VEHÍCULOS QUE YA DISPONEN DE UN SISTEMA DE LOCALIZACIÓN SATELITAL?

Sí. Nuestros productos pertenecientes a la categoría IOT - TELEMATIC CONVERGENCE pueden integrarse con otros sistemas de localización satelital y gestión de flotas, previa una adecuada integración entre ambos sistemas.

Concept: Grevi



LagoGENESIS s.r.l. a socio unico
via A. Velo, 4 - 35014
Fontaniva (PD) Italy
ph + 39 0424 527851

www.lagogenesis.it



Distribuito in Italia da:

Aaister s.r.l.
via A. Velo, 4 - 35014
Fontaniva (Pd) Italy
tel & fax +39 049 5941646
www.aaister.com

GENESIS es una marca de LagoGENESIS s.r.l.

LagoGENESIS se reserva el derecho de realizar modificaciones y mejoras en sus productos y en el presente documento, en cualquier momento y sin previo aviso.

