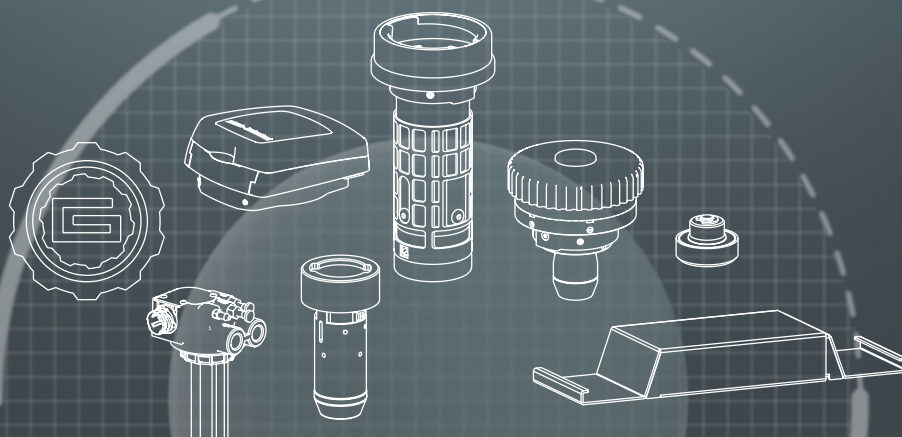


GENESIS

FUEL MANAGEMENT SOLUTIONS



FORGING THE FUTURE

VISION, KREATIVITÄT, ANALYSE UND ENGINEERING:

**EIN REZEPT, DAS DURCH DIE ANWENDUNG TECHNISCHER EFFEKTIVITÄT IM DIENST
DER EFFIZIENZ ERHALTEN WIRD.**

DAS IST UNSER MANTRA.

WIR BIETEN EFFEKTIV ENTWICKELTE LÖSUNGEN, DIE BETRIEB UND BETREIBER GLEICH SCHÜTZEN,
ÜBERALL, WO KRAFTSTOFFBETRIEBENE LASTKRAFTWAGEN UND ARBEITSMASCHINEN ENTHALTEN SIND.

GENESIS
FORGING THE FUTURE



Seit vielen Jahren entwickelt GENESIS Lösungen für den Schutz und das Management von Kraftstoff in anspruchsvollen Einsatzbereichen. Unsere Erfahrung basiert auf einem tiefen Verständnis der täglichen Herausforderungen im Straßentransport sowie beim Einsatz dieselbetriebener Nutzfahrzeuge und Sondermaschinen.

Aus dieser Expertise entstehen sowohl leistungsstarke Einzelprodukte als auch intelligente, aufeinander abgestimmte Systemlösungen. Damit setzt GENESIS neue Maßstäbe in einem Umfeld, in dem Kraftstoff ein wertvoller Produktionsfaktor ist – und Verluste keine Option sind.

Steigender Wettbewerbsdruck in den Bereichen Logistik, Entsorgungswirtschaft, Bauwesen, öffentlicher Verkehr und Landwirtschaft verlangt nach Lösungen, die einfach in der Anwendung, zuverlässig im Betrieb und nachhaltig in ihrer Wirkung sind. Genau dafür entwickelt GENESIS innovative Technologien, die Kraftstoff schützen, Betriebsabläufe optimieren und die Wirtschaftlichkeit nachhaltig steigern.

Unsere Produkte entstehen aus der Verbindung von Praxiswissen, modernster Entwicklungstechnologie und konsequenter Innovationsarbeit. Das Ergebnis ist spezialisierte Hardware, die Kraftstoff effizient verwaltet, Diebstahl wirksam verhindert und die Betriebseffizienz dauerhaft erhöht.

GENESIS STEHT FÜR KOMPROMISSLOSE TECHNIK, DIE DORT ÜBERZEUGT, WO LEISTUNG, SICHERHEIT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT ENTSCHEIDEND SIND. WIR SETZEN STANDARDS, STATT IHNEN ZU FOLGEN.

DIE RICHTIGE KOMBINATION KOMMT AUS DEN RICHTIGEN FRAGEN

WELCHE SIND SIE DIE GEGENWÄRTIGEN EINSCHRÄNKUNGEN AN BORD DES TANKS?

Platz, Höhe, Niederflurfahrzeuge Bedingungen, Art der Einfüllstutzen usw.

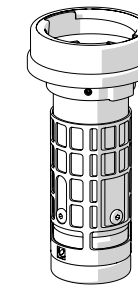
UM WELCHE FAHRZEUGMARKE UND MODELL GEHT ES?

Dies bestimmt das Kupplungssystem, dass notwendig für den Kockon ist.

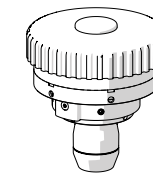
WAS BRAUCHT DER BETREIBER DES FAHRZEUGS / DER MASCHINE?

Traditioneller Deckel, niedriger Deckel, selbstschliessender Deckel, Deckel mit Schlüssel der elektronisch mitteilt.

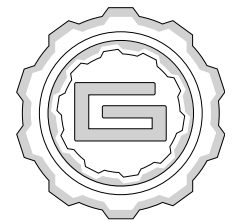
Die letzte dieser Entscheidungen kann geändert werden, da das MACH II-System die Möglichkeit bietet, auch nach der Erstinbetriebnahme neue Lösungen zu übernehmen, wenn neue Technologien verfügbar sind oder sich der Kontext weiterentwickelt. All dies, ohne dass der KOCKÖN ausgetauscht werden muss, der den größten Teil der Investition ausmacht.



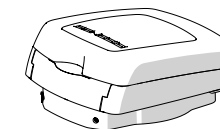
KOCKÖN
SEITEN 4-5



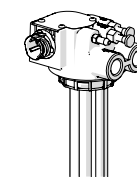
MACH II MODULAR SERIES
SEITEN 6-7



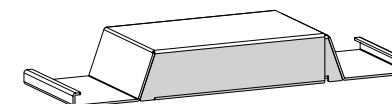
TELEMATIC CONVERGENCE
SEITE 11



ZIPPER
SEITEN 12-13



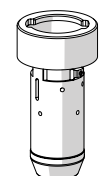
FUEL CONTROLLER
SEITEN 14-15



SENSARMOUR
SEITE 16



STROPOL
SEITE 17



KOCKÖN VX
SEITE 18

GENESIS
FORGING THE FUTURE



Dieser Katalog enthält Beschreibungen und technische Spezifikationen der GENESIS-Produktpalette. Änderungen im Interesse der technischen Weiterentwicklung bleiben jederzeit und ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die jeweils aktuellen Produktdatenblätter finden Sie auf unserer Website www.lagogenesis.it

24/7 KRAFTSTOFFSCHUTZ

Im Jahr 2008 haben wir KOCKÒN international eingeführt.
Bis heute zählt KOCKÒN zu den wirkungsvollsten Systemen zum Schutz von Kraftstoff und gilt als Maßstab für die Prävention von Dieseldiebstahl bei Nutzfahrzeugen und Transportfahrzeugen.

Erfolgreiche Innovation basiert auf kontinuierlicher Investition in Forschung und Entwicklung. Deshalb konzentriert sich die Weiterentwicklung der KOCKÒN-Produktfamilie konsequent auf die drei entscheidenden Eigenschaften eines leistungsfähigen Kraftstoffschutzsystems:

**MAXIMALE SICHERHEIT
EINFACHE HANDHABUNG UND HÖCHSTE ZUVERLÄSSIGKEIT
UNEINGESCHRÄNKTE LEISTUNG AUCH BEI HOHEN DURCHFLUSSMENGEN**

KOCKÒN IST DIE REFERENZ IM KRAFTSTOFFSCHUTZ.

International anerkannt, steht KOCKÒN für höchste Standards bei der Prävention von Kraftstoffdiebstahl aus den Tanks von Nutz - und Industriefahrzeugen.

KOCKÒN ist weit mehr als eine reine Diebstahlsicherung. Dank seiner optimierten Innengeometrie, der vollständig geschlossenen Konstruktion ohne Öffnungen oder Schwachstellen sowie seiner außergewöhnlichen Robustheit schützt das System den Kraftstoff zuverlässig – vom ersten bis zum letzten Liter!

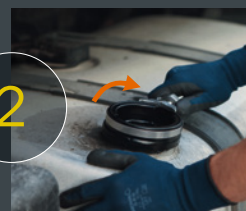
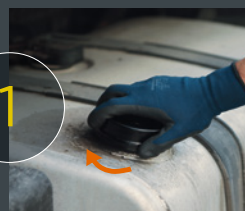
Die neue Generation KOCKÒN wurde vollständig überarbeitet und an die neuesten Tankkonstruktionen angepasst. Das System ist mit der überwiegenden Mehrheit der Kraftstofftanks europäischer Nutzfahrzeughersteller kompatibel.



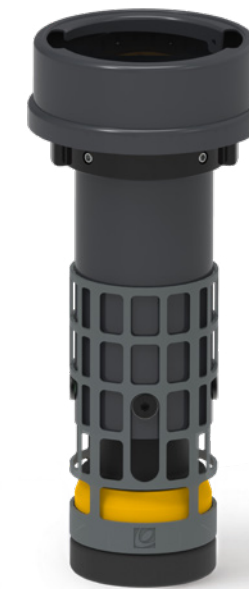
KOMPATIBEL MIT
95%
ALLER ORIGINALER
OEM-TANKVERSCHLÜSSE

EIN EINBLICK IN DAS
ROBUSTE KERNSTÜCK
UNSERER ERPROBEN
TECHNOLOGIE.

INSTALLATION: SO EINFACH IST ES!



Sehr einfache und schnelle Installation: Kockòn wird über ein einfaches, patentiertes System montiert. Dabei wird das Gerät lediglich eingesetzt und gedreht, bis es sicher verriegelt ist. **KEINE BOHRUNGEN – KEINE SCHRAUBEN – KEINE NIETE – KEINE KLEBSTOFFE – KEINE DICHTMASSEN**

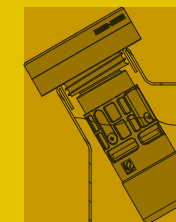


KOCKÒN 105



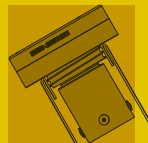
KOCKÒN 80

Die typische Bedingung für KOCKÒN ist, dass der Einlauf in den Kraftstoff eintaucht und dadurch der Schwimmer ein Abschöpfen des Tankinhalts verhindert.

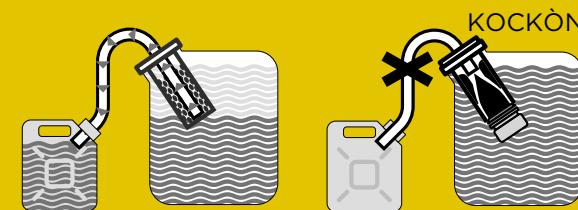


>230 mm

Für alle Bedingungen, bei denen die Länge des KOCKÒN-Einlaufstutzens durch das Design des Tankstutzens vorgegeben ist.



>230 mm



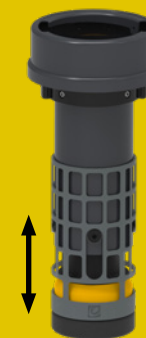
SCHUTZ OHNE GLEICHEN

Vollständiger Verzicht auf Öffnungen oder Schlitz, deren Größe das Einführen von Schläuchen, Sonden oder anderen Vorrichtungen zur unbefugten Kraftstoffentnahme ermöglichen würde.



SCHNELLES TANKEN

Dank der innovativen Innengeometrie fließt der Kraftstoff ohne störende Turbulenzen und verhindert zuverlässig Rückfluss und Rückstau.



SCHWIMMKÖRPER MIT PROGRESSIVER VERRIEGELUNG

Der in einigen KOCKÒN-Modellen eingesetzte Schwimmkörper schützt den gesamten Kraftstoffstand im Tank – vom ersten bis zum letzten Tropfen.

WENN EINE TECHNOLOGIE ZU EINEM SYSTEM WIRD

Rund zehn Jahre nachdem KOCKÒN erstmals breite Anerkennung bei einer inzwischen stark loyalen Nutzerbasis fand, entwickelte sich das Anforderungsprofil im Bereich Kraftstoffmanagement deutlich weiter. Daraus entstand ein wachsender Bedarf an zusätzlichen Funktionen – sowohl an Bord der Fahrzeuge als auch im stationären Umfeld. Die zunehmende Marktdurchdringung in geografisch sehr unterschiedlichen Regionen machte zudem hochspezifische und oft stark variierende Lösungen erforderlich.

Die Antwort von GENESIS auf diese Entwicklung ist MACH II: ein modulares System, das durch unterschiedliche Kombinationen von Modulen eine Vielzahl von Lösungen für unterschiedliche Einsatzbedingungen ermöglicht. Diese ergeben sich aus den Fahrzeugcharakteristiken in Verbindung mit den spezifischen Anforderungen von Flotten und Betreibern.

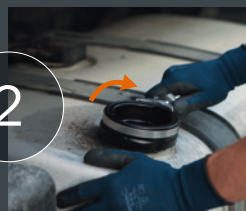
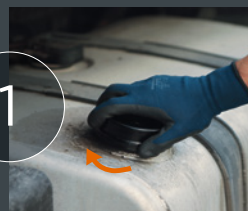
Vor der Einführung dieses innovativen Ansatzes bestimmte in erster Linie die Fahrzeugmarke, welches System eingesetzt wurde.

Dadurch blieben zahlreiche Fahrzeugtypen mit weniger idealen Tankbedingungen unberücksichtigt.

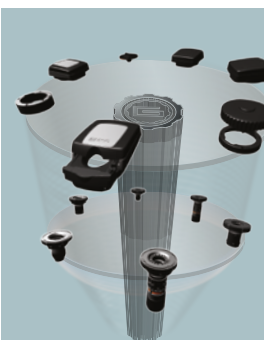
Mit der Einführung von MACH II und dem Anspruch, eine nahezu vollständige Abdeckung aller Fahrzeuge und Einsatzbedingungen zu erreichen, wurde ein strukturierter Auswahlprozess geschaffen. Dieser führt gezielt zur optimalen Produktkonfiguration für den jeweiligen spezifischen Anwendungsfall.



INSTALLATION: SO EINFACH IST ES!



Sehr einfache und schnelle Installation: KOCKÒN MACH II wird über ein einfaches, patentiertes System montiert. Dabei wird das Gerät lediglich eingesetzt und gedreht, bis es sicher verriegelt ist. **KEINE BOHRUNGEN – KEINE SCHRAUBEN – KEINE NIETE – KEINE KLEBSTOFFE – KEINE DICHTMASSEN**



TRANSFORM - ABLE UPGRADE READY

TRANSFORM-ABLE und UPGRADE-READY sind Eigenschaften, die es ermöglichen, mechanische KOCKÒN-Geräte, die am Tankstutzen montiert werden, mit innovativen Zusatzmodulen zu kombinieren – sowohl bei der Erstinstallation als auch nachträglich.



ERFORDERLICHKEIT EINES MACH II UPGRADE-KITS

Alle KOCKÒN-MACH II Basismodule müssen mit dem jeweils passenden Upgrade-Kit entsprechend den Anforderungen des Anwenders ergänzt werden. Siehe MACH II – TANKVERSCHLÜSSE auf den folgenden Seiten.

KOCKÒN MACH II BASE MODULES TRANSFORM-ABLE



ULTIMATE
KOCKÒN MACH II -
ULTIMATE MODUL

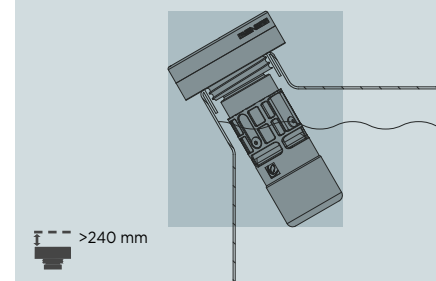


SB
KOCKÒN MACH II -
KURZEM EINLAUF MODUL

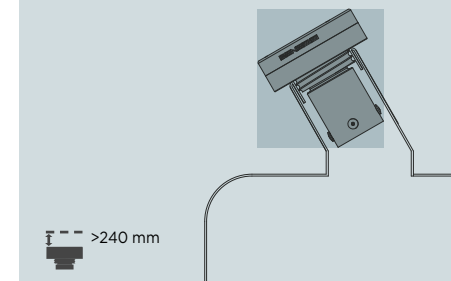


XL
KOCKÒN MACH II -
EXTRA-FLACHES MODUL

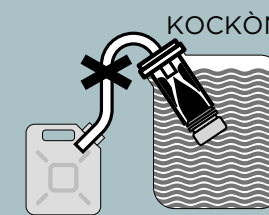
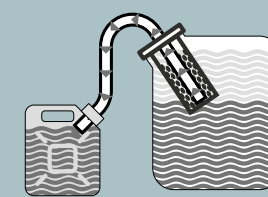
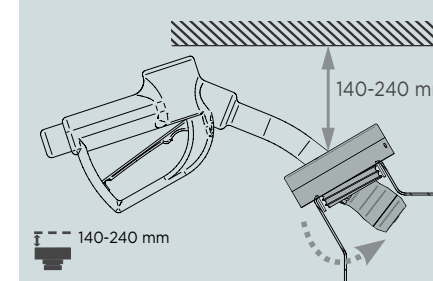
Die typische Bedingung für KOCKÒN MACH II ist, dass der Einlauf in den Kraftstoff eintaucht und dadurch der Schwimmer ein Abschöpfen des Tankinhalts verhindert.



Für alle Bedingungen, bei denen die Länge des KOCKÒN MACH II-Einlaufstutzens durch das Design des Tankstutzens vorgegeben ist.



Besonders geeignet für alle Situationen, in denen äußere Bedingungen Einfluss auf die Positionierung der Zapfpistole haben.



SCHUTZ OHNE GLEICHEN

Vollständiger Verzicht auf Öffnungen oder Schlitze, deren Größe das Einführen von Schläuchen, Sonden oder anderen Vorrichtungen zur unbefugten Kraftstoffentnahme ermöglichen würde.



SCHNELLES TANKEN

Dank der innovativen Innengeometrie fließt der Kraftstoff ohne störende Turbulenzen und verhindert zuverlässig Rückfluss und Rückstau.



SCHWIMMKÖRPER MIT PROGRESSIVER VERRIEGELUNG

Der in einigen KOCKÒN-Modellen eingesetzte Schwimmkörper schützt den gesamten Kraftstoffstand im Tank – vom ersten bis zum letzten Tropfen.



SONDERVERSIONEN FÜR DIE ANBINDUNG AN BETRIEBSINTERNE TANKANLAGEN

Sonderversionen mit erweiterter Funktionalität zur automatischen Erkennung der Zapfpistolen betriebsinterner Tankanlagen zur Steuerung kontrollierter Abgabemengen (RFID-System).

TANKVERSCHLUSS-KITS MACH II TRANSFORM-ABLE

MODULARE DIESEL DIEBSTAHLSCHUTZSYSTEME

TANKVERSCHLUSS-KITS: SCHNELLWECHSEL-OPTIONEN ZUR ERGÄNZUNG DES KOCKÖN MACH II BASISMODULE

Jede Lösung adressiert spezifische Betriebsbedingungen: die MODULARITÄT ist die Antwort!

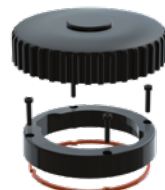
Für die Erstinstallation an den Kraftstofftanks müssen die KOCKÖN MACH II Basismodule mit den entsprechenden TANKVERSCHLUSS-KITS ergänzt werden. Diese können im weiteren Verlauf ausgetauscht und aktualisiert werden, um unterschiedliche Leistungsanforderungen zu erfüllen, die sich aus veränderten Einsatzbedingungen oder technischen Fahrzeuganforderungen ergeben.

KONVENTIONELLE TANKVERSCHLUSS-KITS

Die konventionellen Tankverschluss-Kits richten sich an Anwender, die rotierende Tankverschlüsse bevorzugen, sowohl flache als auch erhöhte Ausführungen, mit oder ohne Schloss.

PL CAP

Bajonett-Verriegelungs-Kit Typ 105 mit 2 Standard-Punkten. Enthält einen flachen Tankverschluss sowie eine Haltekette, die es ermöglicht, dass der Verschluss nach dem Öffnen am System befestigt bleibt.



XXL CAP

Verriegelungs-Kit, das einen Tankverschluss mit extra flachem Profil ermöglicht. Enthält einen Verschluss ohne Schloss.



XXL-LOCK CAP

Verriegelungs-Kit, das einen Tankverschluss mit extra flachem Profil ermöglicht. Enthält einen Verschluss mit Schloss.



TANKVERSCHLUSS-KITS FÜR ERHÖHTE SICHERHEIT

Die Tankverschluss-Kits für erhöhte Sicherheit erfüllen die Anforderungen von Anwendern, die befürchten, konventionelle Verschlüsse zu verlieren oder nach dem Tanken nicht wieder korrekt zu montieren, wodurch ein unbeabsichtigter Kraftstoffaustritt vermieden wird. Diese Verschlüsse sind sowohl mit als auch ohne Schloss erhältlich.

Auch verfügbar mit erweiterter Funktionalität zur automatischen Erkennung von Zapfpistolen betriebsinterner Tankanlagen zur Steuerung kontrollierter Abgabemengen (RFID-System).

ZIP

Verschluss-Kit ohne Schloss, belüftet, mit automatischer Verriegelung und Schnellmontage. Kann auch vom Endanwender installiert werden, ohne das KOCKÖN MACH II Basismodul aus der Einbaulage zu entfernen.



ZIP LOCK

Verschluss-Kit mit Schloss, belüftet, mit automatischer Verriegelung und Schnellmontage. Kann auch vom Endanwender installiert werden, ohne das KOCKÖN MACH II Basismodul aus der Einbaulage zu entfernen.



TANKVERSCHLUSS-KITS FÜR SICHERHEIT UND KONTROLLE

Die Tankverschluss-Kits für Sicherheit und Kontrolle bieten alle Eigenschaften für erhöhte Sicherheit sowie die Funktion der IoT-Telematik-Konvergenz.

Auch verfügbar mit erweiterter Funktionalität zur automatischen Erkennung von Zapfpistolen betriebsinterner Tankanlagen zur Steuerung kontrollierter Abgabemengen (RFID-System).

ZIPPER

ZIPPER WIRED UPGRADE KIT
ZIPPER WIRELESS UPGRADE KIT



ZIPPER LOCK

ZIPPER LOCK WIRED UPGRADE KIT
ZIPPER LOCK WIRELESS UPGRADE KIT



Elektronisches Verschluss-Kit mit Telematik-Interface-Funktion in kabelgebundener sowie drahtloser Ausführung. Zusätzlich enthalten ist ein kraftstoffseitiger Verschluss ohne Schloss, belüftet, mit automatischer Verriegelung und Schnellmontage. Kann auch vom Endanwender installiert werden, ohne das KOCKÖN MACH II Basismodul aus der Einbaulage zu entfernen.

Elektronisches Verschluss-Kit mit Telematik-Interface-Funktion in kabelgebundener sowie drahtloser Ausführung. Zusätzlich enthalten ist ein Kraftstoffverschluss mit Schloss, belüftet, mit automatischer Verriegelung und Schnellmontage. Kann auch vom Endanwender installiert werden, ohne das KOCKÖN MACH II Basismodul aus der Einbaulage zu entfernen.

Diese Tankverschluss-Kits repräsentieren die Optionen der IoT-Telematik-Konvergenz sowie RFID-basierter Systeme. Sie arbeiten in Kombination mit Drittanbieter-Ausrüstungen, um hochwertige Daten bereitzustellen, die – nach entsprechender Verarbeitung durch integrierte Telematik-Software – in wertvolle Informationen umgewandelt werden.



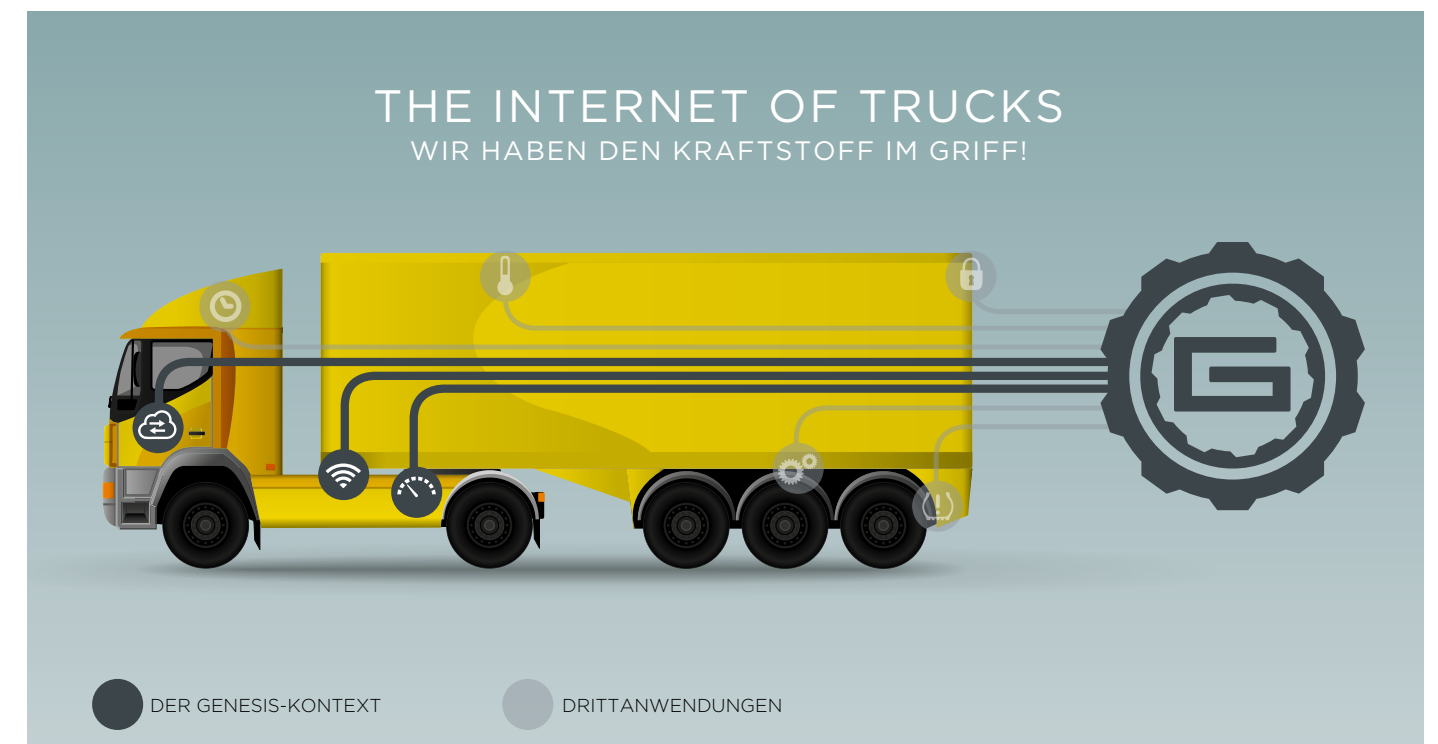
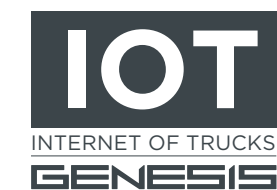


TELEMATIC CONVERGENCE

IOT: THE INTERNET OF THINGS - VON GENESIS ÜBERSETZT ALS THE INTERNET OF TRUCKS

GENESIS IOT beschreibt ein Szenario, in dem Produkte und Lösungen darauf ausgelegt sind, mit bestehenden Technologien, Plattformen und Protokollen zu konvergieren.

Der Ansatz von GENESIS bestand stets darin, vorhandene Fahrzeugtechnologien aufzuwerten, anstatt durch geplante Obsoleszenz einen Austausch von Komponenten zu erzwingen. Dieser Ansatz ist nicht nur verantwortungsvoller und nachhaltiger im Sinne technologischer Entwicklung, sondern stellt auch eine wirtschaftlich attraktive Alternative für Betreiber dar, die ihre Ausrüstung stets auf dem neuesten Stand halten möchten, ohne bei jeder technologischen Weiterentwicklung eine vollständige Neuanschaffung vornehmen zu müssen.



WENN ES UM KRAFTSTOFF GEHT, IST GENESIS ZUSTÄNDIG

Das kombinierte Potenzial dieser Integrationsansätze bildet die Grundlage einer Wirksamkeit, die individuell auf jede spezifische Anforderung zugeschnitten werden kann.

INTELLIGENTER TANKVERSCHLUSS? HIER IST ER!

Es gab einmal den Tankverschluss, der entwickelt wurde, um den Kraftstoff im Tank zu halten und Verunreinigungen draußen zu lassen. Heute kann ZIPPER genau das – und noch viel mehr.



SICHERHEIT

ZIPPER gewährleistet einen stets geschlossenen Tank, wenn die Zapfpistole nicht eingeführt ist.

KONTROLLE

ZIPPER kann den Bediener vor Ort oder aus der Ferne über Ereignisse am Tank informieren, einschließlich Öffnungsvorgängen.

EINFACHE INSTALLATION

Ob als direkt am Tank montierter ZIPPER oder als MACH II Tankverschluss-Kit – die Installation erfolgt in wenigen Sekunden.

TELEMATIC CONVERGENCE

ZIPPER ist für die Integration mit Telematik- und Telemetrie-Systemen von Drittanbietern ausgelegt.



ZIPPER WIRED

ZIPPER-Version mit kabelgebundener (WIRED) Ausführung für eine klassische Installation. In diesem Fall wird ZIPPER über ein zweiadriges Kabel direkt vom Tank bis zur bordeigenen Telematikeinheit in der Fahrerkabine verbunden. Je nach Bordkonfiguration können Kabeldurchtrennungen oder Manipulationen erkannt und gemeldet werden.

Auch verfügbar mit erweiterter Funktionalität zur automatischen Erkennung von Zapfpistolen betriebsinterner Tankanlagen zur Steuerung kontrollierter Abgabemengen (RFID-System).

ZIPPER WIRELESS

ZIPPER-Version ohne Verkabelung (WIRELESS) für eine schnelle und sichere Verbindung mit dem Bordsystem.

ZIPPER wird mit einem codierten, batteriebetriebenen Mikro-sender geliefert, der im Gehäuse integriert und geschützt ist. Im Fahrzeug ermöglicht ein dedizierter Empfänger, der universell mit dem GPRS-System verbunden werden kann, den Empfang aller Meldungen zu Öffnungs- und Schließvorgängen des Tanks. Auch verfügbar mit erweiterter Funktionalität zur automatischen Erkennung von Zapfpistolen betriebsinterner Tankanlagen zur Steuerung kontrollierter Abgabemengen (RFID-System).

ZIPPER ENTSPRICHT DEN FOLGENDEN NORMEN: EN 62479 (2010), EN 60950-1 (2006) + A11 (2009) + A1 (2010) + A12 (2011), EN 301489-1 V1.9.2 (EINSCHLIESSLICH RE-ANFORDERUNGEN DES ANHANGS B, ABS. 2), EN 301489-3 V1.4.1, EN 300 220-2 V2.3.1 (2010), KAPITEL 4.2.1.8; 4.3.7.



KLASSISCHE VERSION ODER MACH II?

Die klassischen Versionen sind Stand-alone-Lösungen, die den originalen Tankverschluss ersetzen und eine Kontrolle über das Öffnen und Schließen des Verschlusses ermöglichen.

Die MACH II-Versionen sind als Ergänzungen zur Produktreihe der KOCKÖN MACH II BASISMODULE konzipiert und bieten in Kombination einen erweiterten Kraftstoffschutz.



ZIPPER

ZIPPER ist ein System zur Analyse der Öffnung des Diesel-Tankverschlusses und mit der überwiegenden Mehrheit der im Markt befindlichen Fahrzeuge kompatibel (DAF, SCANIA, MAN, MERCEDES, VOLVO, IVECO, RENAULT, FORD usw.). ZIPPER ermöglicht die Erfassung von Zeitpunkt und Ort der Tankverschluss-Öffnung und stellt damit ein zuverlässiges System zur Kraftstoffsicherheit und -kontrolle dar.

ZIPPER ist heute weltweit in tausenden Fahrzeugen im Einsatz. Als einzigartiges System seiner Art stellt es eine sichere und zuverlässige Alternative zum originalen Tankverschluss dar.



ZIPPER MACH II TRANSFORM-ABLE

ZIPPER MACH II lässt sich sofort an jedes Modell des KOCKÖN MACH II Basismoduls anbringen und bietet neue Leistungsmerkmale, die die Funktionen von ZIPPER mit der bewährten Leistung des mechanischen KOCKÖN MACH II Basismoduls für den Kraftstoffschutz kombinieren.

ZIPPER ZUBEHÖR

ALARM UNIT

für ZIPPER WIRED



In Kombination mit ZIPPER WIRED eingesetzt, liefert dieses Zubehör eine akustische Warnmeldung an den Fahrer in der Fahrerkabine, sobald der ZIPPER-Verschluss geöffnet wird. Die Steuereinheit stellt zudem zwei separate digitale Ausgänge zur Verfügung, um den Anschluss an Telematik-Steuergeräte mit invertierter Logik zu ermöglichen, falls eine Integration in das Telematiksystem erforderlich ist.

SMS UNIT

für ZIPPER WIRELESS



In Verbindung mit ZIPPER WIRELESS und ausgestattet mit einer M2M-SIM-Karte kann dieses Modul so programmiert werden, dass es in Echtzeit eine SMS-Warnmeldung an eine hinterlegte Mobilfunknummer sendet, sobald der Tank geöffnet wurde.

FUEL CONTROLLER

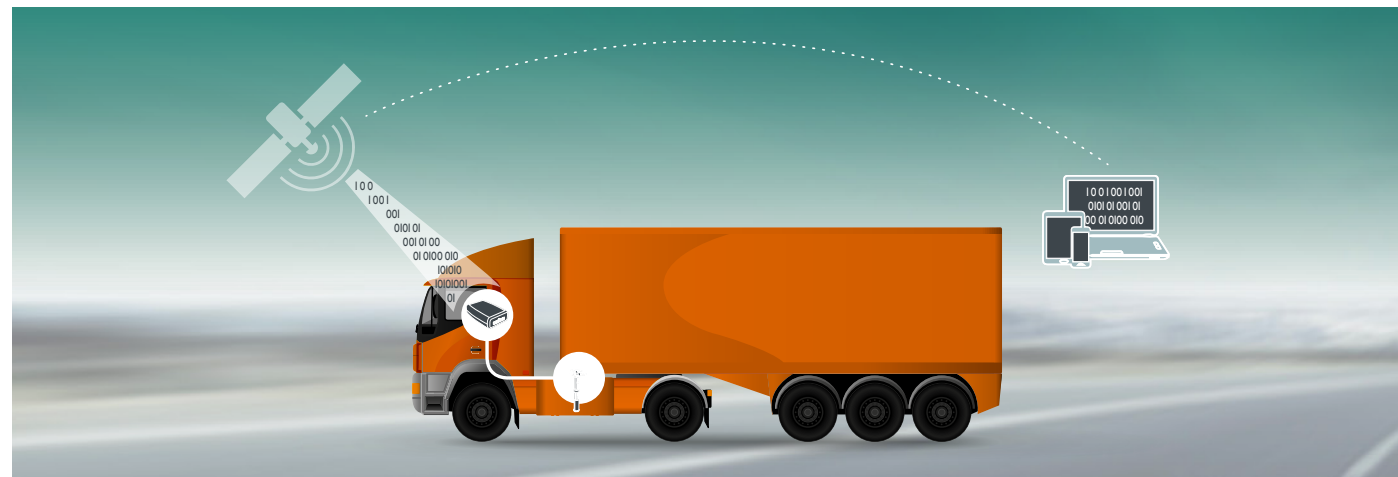
HOCHLEISTUNGS-KRAFTSTOFFMANAGEMENTSYSTEM

WAS IST FUEL CONTROLLER:

FUEL CONTROLLER ist ein Plug-and-Play-Aftermarket-System für Nutzfahrzeuge, das entwickelt wurde, um in Echtzeit hochpräzise Informationen über den Kraftstoffinhalt der Fahrzeugtanks bereitzustellen, einschließlich aller daraus resultierenden Vorteile aus der Auswertung der erfassten Daten.

Das System ersetzt das originale Messsystem des Fahrzeugs und liefert sowohl das erforderliche Signal für die Bordinstrumente als auch die präzisen Daten, die externe Telematiksysteme für eine detaillierte Analyse des Kraftstoffverbrauchs benötigen.

Damit stellt FUEL CONTROLLER eine ideale Integration für Telematikdienstleister in den Bereichen Transport und Logistik dar und gleichzeitig eine sofort einsetzbare Lösung für unabhängige Betreiber, die auf präzise Daten für eine zuverlässige Betriebsführung angewiesen sind.



FC STEUEREINHEIT



FCS KRAFTSTOFFSENSOR



FC VERKABELUNG



FC ANSCHLUSS-SET

AUFBAU DES FUEL CONTROLLER:

FC STEUEREINHEIT

Die FC-Steuereinheit ist mit dem Kraftstoffsensor des FUEL CONTROLLER-Systems verbunden. Sie wandelt die Kraftstofffüllstandsdaten in hochwertige Informationen für das Fahrzeug sowie für externe Telematiksysteme um.

FCS KRAFTSTOFFSENSOR

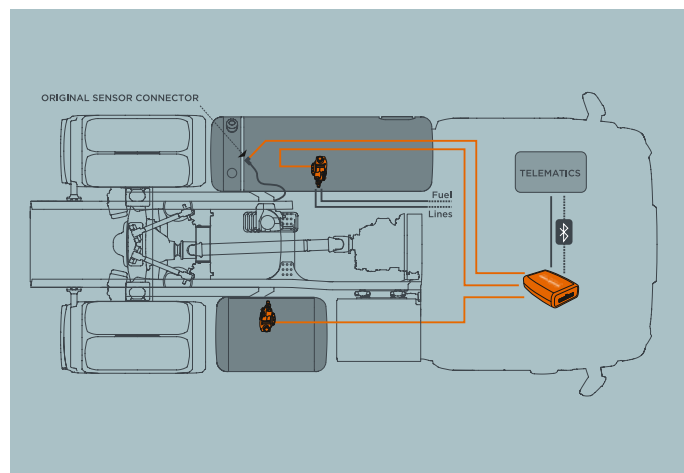
Der FCS-Kraftstoffsensor ist ein hochpräziser kapazitiver Sensor, der sich einfach anstelle des originalen Fahrzeuggebers installieren lässt. Der FCS-Sensor ist mechanisch identisch mit dem Originalsensor der meisten Fahrzeuge und unterstützt sowohl Kraftstoffzufuhr als auch Rücklauf. Die Messung erfolgt über die gesamte Länge des Sensors ohne Totzonen oder unüberwachte Bereiche, wie sie bei herkömmlichen Sensoren häufig auftreten. Zudem erfasst der FCS-Sensor die Temperatur sowie die Neigung des Tanks.

FC VERKABELUNG

Vorkonfektionierte Verlängerung zur Verbindung der FC-Steuereinheit mit dem FCS-Kraftstoffsensor.

FC ANSCHLUSS-SET

Kompatible Anschluss-Kits.



FUEL CONTROLLER ERFORDERT KEINE FAHRZEUGMODIFIKATIONEN: ALLE ORIGINALEN STECKVERBINDER UND ANSCHLÜSSE BLEIBEN UNVERÄNDERT, UND DIE VERBINDUNGEN SIND EINFACH SOWIE VOR ALLEM RÜCKBAUBAR.

Mit minimalem Integrationsaufwand kann FUEL CONTROLLER zur Erweiterung bestehender Telematiksysteme von Drittanbietern eingesetzt werden oder bestehende Funktionen um zusätzliche Präzision ergänzen.

Dies entspricht den Anforderungen eines sich stetig weiterentwickelnden Umfelds, in dem die Kontrolle und das Management von Kraftstoff angesichts steigender Kosten zunehmend entscheidend für die Nachhaltigkeit von Transport- und Logistikprozessen sind.

TECHNISCHE DATEN DES FCS-SENSORS

8-Bit-CPU | Technologie: kapazitiver Sensor basierend auf der Dielektrizitätskonstante von Dieseldieselkraftstoff für den Straßenverkehr (handelsüblicher Standarddiesel) | Auflösung: 10 Bit (1024 Punkte) | vollständig statisch | Betriebstemperatur: -40 bis +85 °C | keine Totzonen, Messung über die gesamte Sensorlänge | verfügbar mit Standardanschlüssen für die wichtigsten Fahrzeughersteller | Temperatursensor | Bewegungs-/Beschleunigungssensor

TECHNISCHE DATEN DES FUEL CONTROLLER

Spannungsversorgung 12/24 V DC | Stromaufnahme 75 mA / 24 V | Betriebstemperatur: -40 bis +85 °C | 32-Bit-ARM®-CPU | nichtflüchtiger Datenspeicher 16 MB | Bluetooth®-Modul 2.1 | 433 MHz RX-Funkempfänger | 1 CAN-Bus-Kanal 2.0 | 1 serielle Schnittstelle RS232 / RS485 | 1 dedizierter resistiver Ausgang | 1 sekundärer resistiver Ausgang (optional) | 2 Open-Collector-Ausgänge: I_{max} 1A, R_{on} 0,5 ff | 1 analoger Ausgang: 1-12 V oder 4-20 mA | 3 analoge Eingänge: Rin 1 Mff, V_{max} 100 V | 2 digitale Eingänge (nur für FCS-Kraftstoffsensoren)

PERIPHERIEOPTIONEN

FCS-Hochauflösungssensor | externer Summer (Buzzer), stromversorgt | ZIPPER wired | ZIPPER Plus wireless | IGT-Input

DAS FUEL CONTROLLER PORTAL – BESSERE INFORMATIONEN FÜR EIN BESSERES MANAGEMENT

Werkzeuge zur Umwandlung komplexer Daten in einfache und effizient nutzbare Informationen, die für jeden Anwender verständlich sind. GENESIS stellt webbasierte Lösungen bereit, die speziell entwickelt wurden, um Informationen darzustellen, die aus der gewichteten Kombination von FUEL CONTROLLER-Daten mit Daten aus anderen Quellen entstehen, wie beispielsweise Telematiksystemen von Drittanbietern oder weiteren spezialisierten Anwendungen.

Diese Lösungen erweisen sich insbesondere in Fällen als nützlich, in denen keine spezifische grafische Integration in Dritt-Telematiksysteme möglich ist, die keine dedizierten Funktionen für ein detailliertes Kraftstoffmanagement vorsehen.



KRAFTSTOFFMESSUNG

Der Kraftstoff wird in Litern für den Haupttank, den Zusatztank sowie als Gesamtsumme beider Tanks erfasst.

UNTERSTÜTZUNG FÜR BETRIEBLICHE ENTSCHEIDUNGEN

Optimierte Steuerung der Tankstrategie zur Vermeidung unnötiger Kraftstoffreserven und zur Reduzierung des transportierten Gewichts.

TELEMATIC CONVERGENCE

Ausgelegt für die Integration mit Telematik-Hardware von Drittanbietern.

ECHTZEITINFORMATIONEN

Überwachung von Tankaktivitäten, Kraftstoffverbrauch sowie Kraftstoffdiebstahl oder -entnahmen. Jede Information wird auf Basis des einzelnen Tanks, der Gesamtmenge sowie in Bezug auf Kilometerleistung und Zeit dargestellt.

TANKINTERNE AKTIVITÄTEN

Konvergenz mit dem ZIPPER-Verschluss in Verbindung mit der Telematik zur Überwachung von Öffnungs- und Schließvorgängen des Tankverschlusses.

WEITERE PARAMETER

Temperatur und Neigung jedes Tanks zur besseren Interpretation möglicher Veränderungen des Kraftstoffniveaus.

SENSARMOUR

SCHUTZARMATUR FÜR
FÜLLSTANDSSENSOR

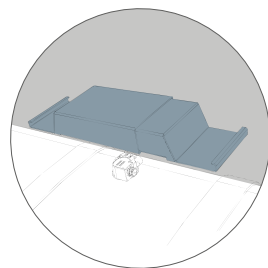
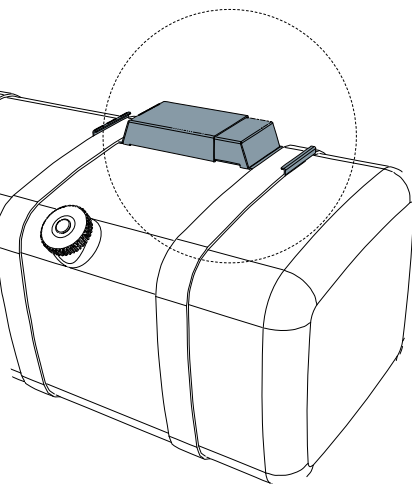
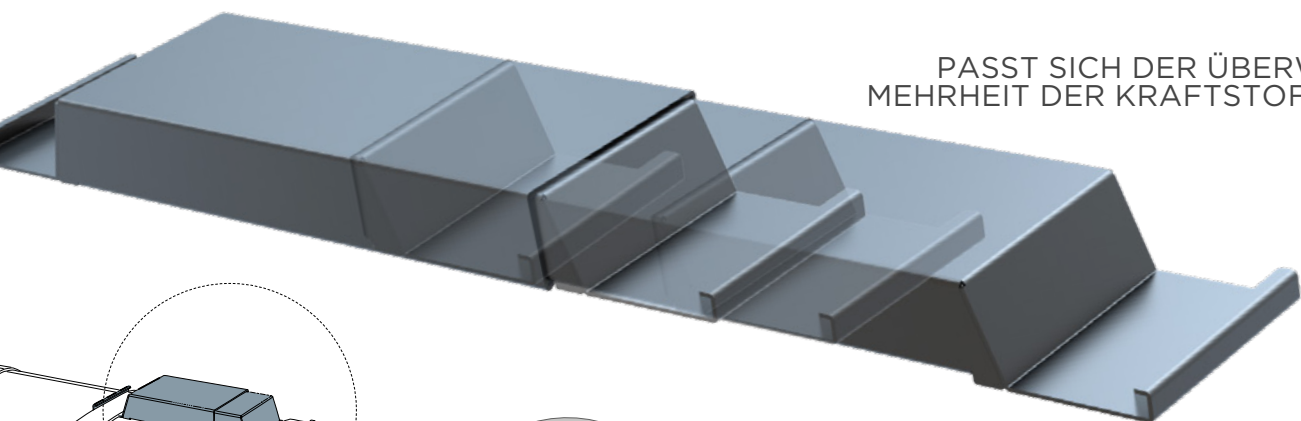
EINFACH UND EFFEKTIV
VERDOPPELTE SCHUTZWIRKUNG GEGEN KRAFTSTOFFDIEBSTAHL

SENSARMOUR ist für den Schutz des Zugangs über die Sensoröffnung in den Kraftstofftanks von Nutzfahrzeugen ausgelegt. Das System ist für eine schnelle Installation konzipiert und erfordert weder Werkzeug noch zusätzliche Bearbeitungsschritte:

Es wird ausschließlich durch die vorhandenen Tankhaltebänder fixiert.

Nach der Installation von SENSARMOUR ist der Zugriff auf den Kraftstoff über die Sensoröffnung sowie über die Kraftstoffzu- und -rücklaufleitungen nicht mehr möglich.

PASST SICH DER ÜBERWIEGENDEN
MEHRHEIT DER KRAFTSTOFFTANKS AN

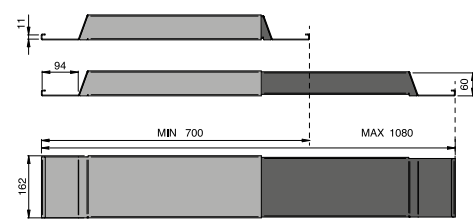


SENSARMOUR LARGE
SCHUTZ FÜR FÜLLSTANDSSENSOR

EINSATZBEREIT

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Alu Auch erhältlich in
verzinktem Stahl
SENSARMOUR - IN

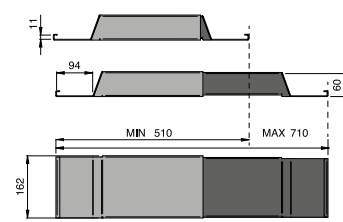


SENSARMOUR SMALL
SCHUTZ FÜR FÜLLSTANDSSENSOR

EINSATZBEREIT

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Alu Auch erhältlich in
verzinktem Stahl
SENSARMOUR - IN

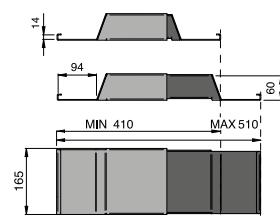


SENSARMOUR EXTRA SMALL
SCHUTZ FÜR FÜLLSTANDSSENSOR

EINSATZBEREIT

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Alu Auch erhältlich in
verzinktem Stahl
SENSARMOUR - IN



STROPOL

HOCHSICHERHEITS-
ABLASSTOPFEN

KLEIN, ABER WIRKUNGSVOLL!
KLEINES OBJEKT, GROSSE WIRKUNG!

STROPOL ist ein kleines, technisch ausgereiftes Gerät, das für die wichtige Aufgabe entwickelt wurde, die Hauptablassöffnung von Kraftstofftanks in Nutzfahrzeugen vor unbefugter Demontage und dem Zugriff nicht autorisierter Personen zu schützen.



STROPOL M24

EINSATZBEREIT

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Alu
24 mm

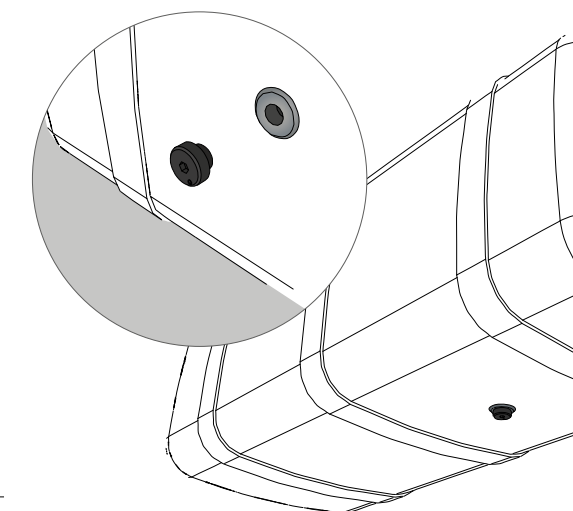


STROPOL M22

EINSATZBEREIT

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Alu
22 mm



STROPOL M18

EINSATZBEREIT

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Alu
18 mm



STROPOL 3/4 BS

EINSATZBEREIT

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Alu
3/4"

KOCKÒN VX SERIES

DIESELDIEBSTAHLSCHUTZ
FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

EFFEKTIVER SCHUTZ FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUG

Die durch den E-Commerce getriebene logistische Revolution, die zunehmende Anzahl leichter Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr sowie die daraus resultierende Fragmentierung der insgesamt transportierten Kraftstoffmengen haben den Bedarf an spezifischen Lösungen für den Kraftstoffschutz auch in dieser Fahrzeugkategorie entstehen lassen.

Unsere VX-Serie miniaturisiert die KOCKÒN-Technologie und überträgt diese bewährte Lösung auf eine Fahrzeugklasse, die andernfalls besonders anfällig für Ineffizienzen durch Kraftstoffdiebstahl wäre.



SCHUTZ OHNE GLEICHEN

Vollständiger Verzicht auf Öffnungen oder Schlitze, deren Größe das Einführen von Schläuchen, Sonden oder anderen Vorrichtungen zur unbefugten Kraftstoffentnahme ermöglichen würde.

SCHNELLES TANKEN

Dank der innovativen Innengeometrie fließt der Kraftstoff ohne störende Turbulenzen und verhindert zuverlässig Rückfluss und Rückstau.

INSTALLATION: SO EINFACH IST ES!

Sehr einfache und schnelle Installation: Kockòn VX wird über ein einfaches, patentiertes System montiert. Dabei wird das Gerät lediglich eingesetzt und gedreht, bis es sicher verriegelt ist.
KEINE BOHRUNGEN – KEINE SCHRAUBEN – KEINE NIETE –
KEINE KLEBSTOFFE – KEINE DICHTMASSEN.



FAQ HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN WAS UNSERE BENUTZER UNS FRAGEN

WELCHEN SCHUTZGRAD GARANTIERT DAS GENESIS-SYSTEM?

Das ****KOCKÒN****-System von GENESIS bietet im Gegensatz zu vielen anderen am Markt verfügbaren Lösungen einen vollständigen Schutz. KOCKÒN ist kein bloßes Abschreckungssystem, sondern eine wirksame Barriere gegen Kraftstoffdiebstahl direkt über den Tankstutzen.

WELCHE PRODUKTE UND DIENSTLEISTUNGEN GEHÖREN ZUM GENESIS-ANGEBOT?

Die GENESIS-Produktpalette besteht aus integrierten Lösungen für Schutz, Kontrolle und Management von Fahrzeugkraftstoff.

ERFORDERN DIE ELEKTRONISCHEN GENESIS-PRODUKTE VERKABELUNGEN?

Es gibt eine kabellose Version (****ZIPPER Wireless****), die per Funk mit einer im Fahrerhaus installierten Empfangseinheit kommuniziert und somit physische Verbindungen zwischen Tank und Kabine überflüssig macht.

KANN ICH GENESIS-PRODUKTE NACH DER INSTALLATION EINFACH ENTFERNEN?

Nein. Um ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten, können viele unserer Produkte nach der Installation nicht ohne Weiteres entfernt werden.

IST EIN NORMALES TANKEN WEITERHIN MÖGLICH?

Ja. Der Dieselstrom und die Betankungsgeschwindigkeit bleiben unverändert. Die meisten Produkte sind für Durchflussraten bis zu 120 l/min getestet und zugelassen. Bei Anwendungen für leichte Nutzfahrzeuge reduziert sich die Durchflussrate auf 80 l/min.

WERDEN FÜR GENESIS-PRODUKTE ZUSÄTZLICHE ZUBEHÖRTEILE BENÖTIGT?

Die meisten GENESIS-Produkte sind sofort einsatzbereit („out of the box“). In einigen Fällen müssen zwei Komponenten kombiniert werden, um eine individuelle Anpassung an spezifische Anforderungen zu ermöglichen.

IST DER TANKVERSCHLUSS WIEDERVERWENDBAR?

In vielen Fällen ist der originale Fahrzeug-Tankverschluss wiederverwendbar. Falls nicht, wird ein Ersatzverschluss mitgeliefert.

SIND DIE GENESIS-PRODUKTE EINFACH ZU MONTIEREN?

Ja. Die Montage erfolgt mit einem einfachen Handgriff, abhängig vom jeweiligen Tankstutzen, und ohne jegliche Modifikationen, Nieten, Schrauben, Dichtmittel oder Klebstoffe.

SIND DIE GENESIS-PRODUKTE MIT MEINEM TANK KOMPATIBEL?

Das GENESIS-System ist mit über 90 % des in Europa zirkulierenden Schwerverfahrzeugbestands kompatibel. Auf Anfrage sind auch Sonderanwendungen möglich. Die Produktpalette wird zudem kontinuierlich erweitert, um auch Fahrzeuge außereuropäischer Herkunft abzudecken.

SIND DIE GENESIS-PRODUKTE SICHER?

Ja. Unsere Produkte sind sicher: ZIPPER entspricht beispielsweise den aktuellen europäischen Normen (70/221 EG, 2000/8 EG, 2006/20 EG). Alle Produkte sind geprüft, patentiert und vollständig in Italien gefertigt – unter Einhaltung strenger Produktionsprozesse und Qualitätskontrollprotokolle.

WIE VIEL KANN ICH MIT INSTALLIERTEN GENESIS-PRODUKTEN SPAREN?

Auf statistischer Basis, basierend auf einer Stichprobe aus Westeuropa, liegt die Menge an unrechtmäßig entnommenem Dieselmotorkraftstoff bei etwa 4 %. In jüngerer Zeit wurden jedoch Fälle festgestellt, in denen dieser Wert bis zu 40 % erreicht. Unsere Produkte verhindern den Kraftstoffdiebstahl aus dem Tank vollständig und ermöglichen dadurch erhebliche wirtschaftliche Einsparungen. Nach einer sehr kurzen Amortisationszeit des Systems führt dies zu reinem Gewinn für die Flotte.

KÖNNEN GENESIS-PRODUKTE IN FAHRZEUGE INTEGRIERT WERDEN, DIE BEREITS MIT SATELLITENORTUNGSSYSTEMEN AUSGESTATTET SIND?

Ja. Unsere Produkte der Kategorie ****IOT – TELEMATIC CONVERGENCE**** können in bestehende Satellitenortungs- und Flottenmanagementsysteme integriert werden, vorausgesetzt, es erfolgt eine geeignete Systemintegration zwischen den beiden Lösungen.

Concept: Grevi



LagoGENESIS s.r.l. a socio unico
via A. Velo, 4 - 35014
Fontaniva (PD) Italy
ph + 39 0424 527851

www.lagogenesis.it



GENESIS ist eine Marke der LagoGENESIS s.r.l.

Die LagoGENESIS behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen und Verbesserungen an ihren Produkten sowie an diesem Dokument vorzunehmen.

040020001 r02- DE - Juli 2026

