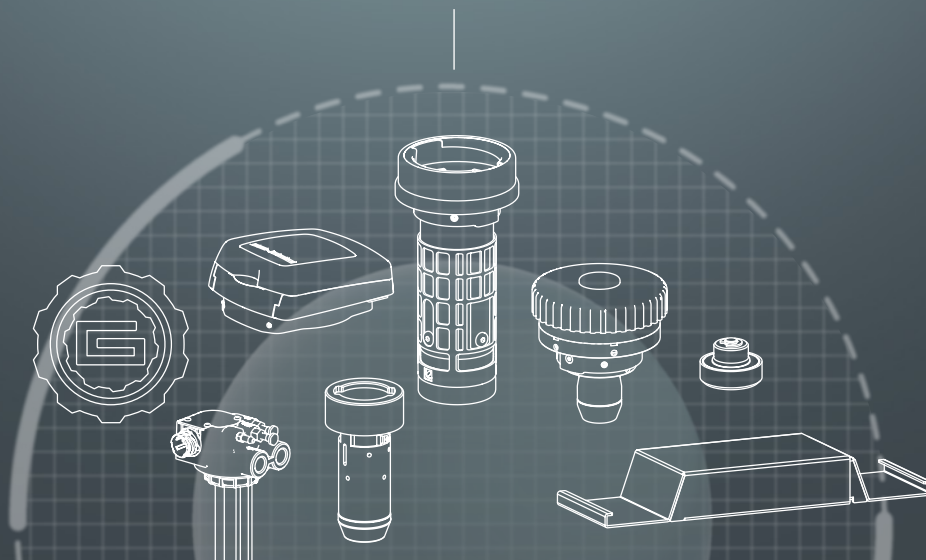


GENESIS

FORGING THE FUTURE

FUEL MANAGEMENT SOLUTIONS



FORGING THE FUTURE

VISION, CRÉATIVITÉ, ANALYSE ET INGÉNIERIE :

UNE RECETTE OBTENUE EN APPLIQUANT L'INGÉNIERIE AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ.

C'EST LE MANTRA QUI MARQUE NOTRE TRAVAIL ET NOTRE ENGAGEMENT AFIN D'APPORTER
DES SOLUTIONS POUR LA PROTECTION DES OPÉRATEURS DANS LES SECTEURS OÙ SONT IMPLIQUÉS DES
POIDS LOURS ET DES MACHINES SPÉCIALES À GASOIL.

GENESIS
FORGING THE FUTURE



Au fil des ans, GENESIS a accumulé une expérience variée et approfondie dans ce secteur, notamment de nombreuses variables qui caractérisent le transport routier et la gestion des machines spéciales propulsées par diesel, dans un défi quotidien visant à être compétitif et performant.

L'expérience s'est traduite en produits uniques ou en solutions combinées : GENESIS établit donc le point de référence dans un contexte où le carburant est tout simplement trop précieux pour être laissé au hasard.

Conscient de la compétitivité croissante de secteurs tels que la logistique, la gestion des déchets, le génie civil, les transports publics et l'agriculture, GENESIS allie simplicité et efficacité avec des solutions dédiées à la protection et à la gestion du carburant, concentrant toute la valeur là où les variables peuvent vraiment être décisifs.

Notre connaissance approfondie des enjeux réels qui se révèlent dans le processus de recherche et développement, les technologies sur lesquelles nous nous appuyons pour créer des produits toujours meilleurs et l'introduction des solutions sur le marché nous ont révélé une opportunité unique : celle de produire du matériel dédié à la gestion du carburant, pour empêcher le vol de celui-ci et pour accroître l'efficacité sur tous les fronts.

TEL EST LE CONTEXTE DANS LEQUEL GENESIS TRAVAILLE :
UN CONTEXTE OÙ PEU PEUVENT DÉFIER LES STANDARDS ACTUELS.

LA BONNE COMBINAISON VIENT DES BONNES QUESTIONS

QUELS SONT LES CONTRAINTES
DU RÉSERVOIR ?

Espace, hauteur, conditions
d'abaissement, forme du col, etc.

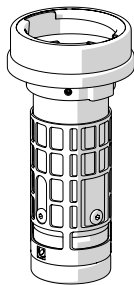
QUELLES SONT LA MARQUE ET LE
MODÈLE DU VÉHICULE ?

Cela détermine le système de fixation
nécessaire au KOCKÒN.

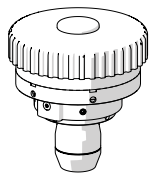
QUELLES SONT LES EXIGENCES DE
L'OPÉRATEUR EN MATIÈRE DE FERME-
TURE DU VÉHICULE/DE LA MACHINE?

Bouchons traditionnels, bouchons
abaissés, bouchons auto-serrants,
bouchons à clé, bouchons qui
communiquent par électronique.

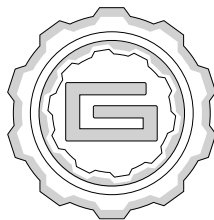
La dernière de ces décisions est réversible, puisque le système MACH II prévoit la possibilité d'adopter de nouvelles solutions même après la première installation, à mesure que de nouvelles technologies s'intègrent au système ou que le contexte évolue. Tout cela sans qu'il soit nécessaire de remplacer le KOCKÒN, qui constitue souvent la partie la plus importante de l'investissement.



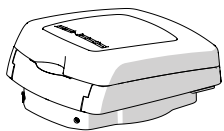
KOCKÒN
pages 4-5



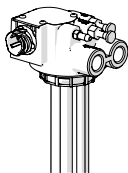
KOCKÒN MACH II
pages 6-7



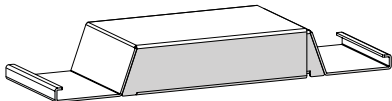
TELEMATIC CONVERGENCE
page 11



ZIPPER
pages 12-13



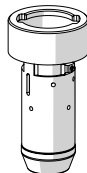
FUEL CONTROLLER
pages 14-15



SENSARMOUR
page 16



STROPOL
page 17



KOCKÒN VX
page 18

GENESIS
FORGING THE FUTURE



Ce catalogue fournit les descriptions et spécifications de la gamme de produits GENESIS. Ils sont sujets à des changements sans préavis.
Tous les fichiers mis à jour sont disponibles sur notre site www.lagogenesis.it

PROTECTION DU CARBURANT 24/7

En 2008, nous avons lancé KOCKÒN à l'international.

KOCKÒN reste aujourd'hui encore la famille de dispositifs la plus efficace pour protéger le carburant.

Il représente la norme en matière de prévention du vol de diesel dans les véhicules industriels et commerciaux.

La science montre que souvent l'amélioration a lieu suite à un investissement, et donc dans le développement de nouveaux produits KOCKÒN. Notre recherche s'est concentrée sur l'amélioration de chacun des 3 principaux facteurs qui caractérisent un dispositif efficace de protection du carburant :

SÉCURITÉ SIMPLICITÉ ET FIABILITÉ FONCTIONNEMENT À DÉBITS ÉLEVÉS

KOCKÒN EST LE DISPOSITIF DE PROTECTION DU CARBURANT.

Il est reconnu au niveau international comme la solution la plus performante pour empêcher le vol de carburant dans les réservoirs des véhicules industriels et commerciaux. KOCKÒN n'est pas seulement un moyen de dissuasion contre le détournement de carburant des réservoirs, mais grâce à sa géométrie interne, à l'absence totale de trous et de fissures et à sa robustesse éprouvée, il protège votre carburant de la première à la dernière goutte !

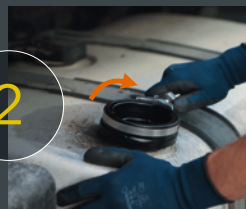
La nouvelle version KOCKÒN 105, renouvelée et adaptée aux nouvelles conditions des réservoirs, est universelle et donc compatible avec la grande majorité des réservoirs de véhicules de marques européennes.



COMPATIBLE AVEC
95%
DES BOUCHONS OEM
EXISTANTS

UN APERÇU DU
NOYAU ROBUSTE DE
NOTRE TECHNOLOGIE
ÉPROUVÉE.

INSTALLATION : C'EST SI SIMPLE!



Installation très facile et rapide : Kockòn s'installe facilement grâce à un simple système breveté qui nécessite seulement d'insérer et de tourner le dispositif jusqu'à ce qu'il se bloque :

PAS DE PERÇAGE - PAS DE VIS - PAS DE RIVETS - PAS D'AUTOCOLLANTS - PAS DE SCELLANTS

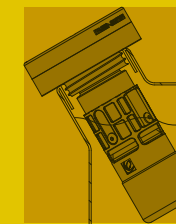


KOCKÒN 105



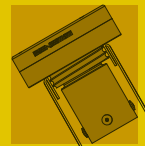
KOCKÒN 80

Les conditions typiques dans lesquelles le fût KOCKÒN est mouillé de carburant. Le flotteur empêche le vol par la partie haute du réservoir.

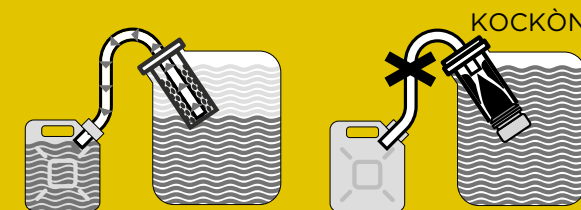


>230 mm

Dédié aux situations dans lesquelles la longueur du corps KOCKÒN est imposée par la forme de l'entrée du réservoir.



>230 mm



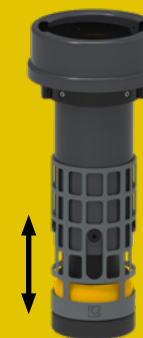
PROTECTION SANS PRÉCÉDENT

Absence totale de trous ou de fentes suffisamment grandes pour permettre l'introduction de tuyaux, sondes ou autres dispositifs en cas d'aspiration abusive de carburant.



RAVITAILLEMENT RAPIDE

Grâce à la géométrie interne innovante, le carburant s'écoule sans créer de turbulences gênantes, évitant ainsi drastiquement les reflux et les régurgitations.



FLOTTEUR À FERMETURE PROGRESSIVE

Le flotteur dont sont équipés certains modèles KOCKÒN protège tout le niveau de carburant contenu dans le réservoir, de la première à la dernière goutte.

QUAND UNE TECHNOLOGIE EFFICACE DEVIENT "SYSTÈME"

Environ 10 ans après que KOCKÒN a commencé à obtenir la satisfaction de sa base d'utilisateurs désormais fidèles, la nécessité de gérer la ressource en carburant a connu une évolution substantielle, générant une demande de fonctions supplémentaires tant à bord des véhicules qu'au sol. La pénétration de marchés hétérogènes d'un point de vue géographique a également nécessité des solutions très spécifiques et souvent différentes. La réponse de GENESIS à ce contexte évolutif est MACH II, un système composé de modules qui, assemblés dans différentes combinaisons, fournissent une série de solutions à différentes conditions dictées par les caractéristiques des véhicules combinées à la nature des besoins spécifiques des flottes et des opérateurs.

Avant la mise en œuvre de cette approche innovante, c'était la marque du véhicule qui déterminait le dispositif à utiliser, mais un grand nombre de véhicules restaient découverts et présentaient des conditions loin d'être idéales autour du réservoir. Avec l'avènement de MACH II et l'ambition de fournir une couverture adéquate pour 100% des véhicules et des conditions, nous avons introduit une séquence de décisions qui servent à aborder la configuration du produit la mieux adaptée à un contexte spécifique.



INSTALLATION : C'EST SI SIMPLE!



Installation très facile et rapide : Kockòn MACH II s'installe facilement grâce à un simple système breveté qui nécessite seulement d'insérer et de tourner le dispositif jusqu'à ce qu'il se bloque :

PAS DE PERCAGE - PAS DE VIS - PAS DE RIVETS - PAS D'AUTOCOLLANTS - PAS DE SCELLANTS

TRANSFORM - ABLE UPGRADE READY

TRANSFORM-ABLE et UPGRADE READY sont des caractéristiques qui permettent aux dispositifs mécaniques de haute précision KOCKÒN, montés sur le col de remplissage des réservoirs, d'être couplés à des compléments innovants, aussi bien lors de la première installation que ultérieurement, à mesure que la technologie GENESIS évolue et se développe.



BESOIN D'UN KIT UPGRADE MACH II

Tous les modules de base MACH II doivent être complétés par le kit de mise à niveau le plus adapté aux besoins de l'opérateur. Voir MACH II - KIT UPGRADE aux pages suivantes.

KOCKÒN MACH II MODULES DE BASE TRANSFORM-ABLE



ULTIMATE
KOCKÒN MACH II -
MODULE ULTIMATE

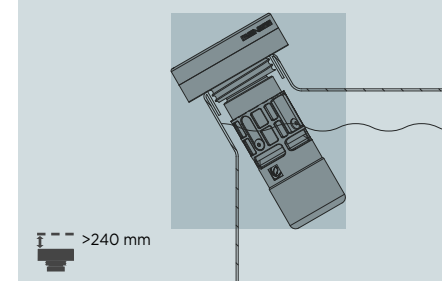


SB
KOCKÒN MACH II -
MODULE COURT

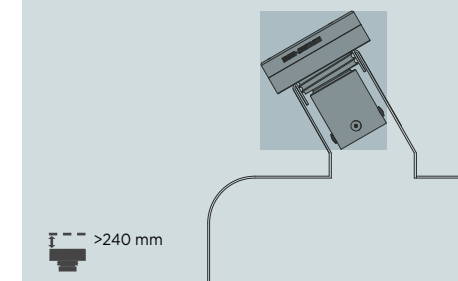


XL
KOCKÒN MACH II -
MODULE EXTRA BAS

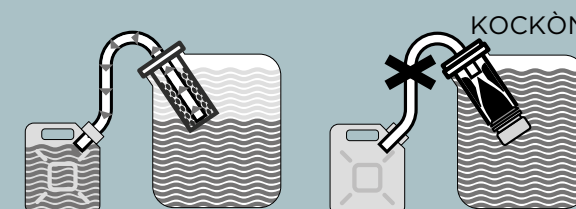
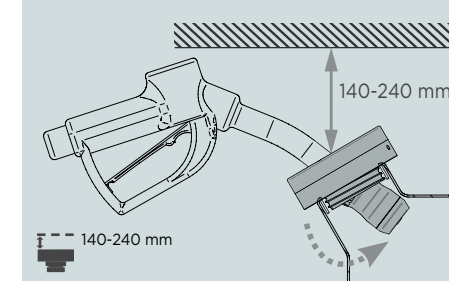
Les conditions typiques dans lesquelles le fût KOCKÒN MACH II est mouillé de carburant. Le flotteur empêche le vol par la partie haute du réservoir.



Dédié aux situations dans lesquelles la longueur du corps KOCKÒN MACH II est imposée par la forme de l'entrée du réservoir.



Particulièrement adapté à toutes les situations où des conditions externes affectent le positionnement du pistolet du carburant.



PROTECTION SANS PRÉCÉDENT

Absence totale de trous ou de fentes suffisamment grandes pour permettre l'introduction de tuyaux, sondes ou autres dispositifs en cas d'aspiration abusive de carburant.



RAVITAILLEMENT RAPIDE

Grâce à la géométrie interne innovante, le carburant s'écoule sans créer de turbulences gênantes, évitant ainsi drastiquement les reflux et les régurgitations.



FLOTTEUR À FERMETURE PROGRESSIVE

Le flotteur dont sont équipés certains modèles KOCKÒN MACH II protège tout le niveau de carburant contenu dans le réservoir, de la première à la dernière goutte.



VERSIONS SPÉCIALES POUR L'INTERFACE AVEC LES POMPES DE RAVITAILLEMENT INTERNES À L'ENTREPRISE

Versions spéciales dotées de la nouvelle fonctionnalité ajoutée, dédiée à la reconnaissance automatique des pistolets des pompes de ravitaillement internes dans les entreprises, pour la gestion de la distribution contrôlée (système RFID).

KIT BOUCHONS MACH II TRANSFORM-ABLE

DISPOSITIFS MODULAIRES ANTIVOL DU CARBURANT

KIT BOUCHONS : OPTIONS DE FIXATION RAPIDE POUR COMPLÉTER LE MODULE DE BASE KOCKÒN MACH II

Chaque solution répond à des conditions opératoires spécifiques : LA MODULARITÉ est la réponse !
Pour leur première installation sur réservoirs, les modules de base KOCKÒN MACH II doivent en effet être complétés par les modules KIT BOUCHONS, qui peuvent être modifiés et mis à jour par la suite pour répondre à diverses options de performances très spécifiques découlant de l'évolution des besoins opérationnels ou des exigences techniques des véhicules.

KIT BOUCHONS CONVENTIONNELS

Les Kits Bouchons Conventionnels sont dédiés à ceux qui préfèrent les bouchons rotatifs, abaissés ou non, avec ou sans verrouillage.

PL CAP

Kit de serrage à baïonnette standard à 2 points de type 105. Il comprend un bouchon de serrage à profil bas et une chaîne qui permet au bouchon de rester attaché une fois ouvert.



XXL CAP

Kit de serrage qui permet d'avoir un bouchon avec un profil Extra Extra surbaissé. Comprend un bouchon sans serrure.



XXL-LOCK CAP

Kit de serrage qui permet d'avoir un bouchon avec un profil Extra Extra surbaissé. Comprend un bouchon avec serrure.



KIT BOUCHONS POUR SÉCURITÉ AUGMENTÉ

Les Kits Bouchons pour sécurité augmentée répondent aux besoins de ceux qui craignent de perdre les bouchons conventionnels ou d'oublier de les remettre après avoir fait le ravitaillement, évitant ainsi les déversements accidentels de carburant. Ces bouchons sont disponibles avec et sans serrures.
Ils sont également disponibles dans la nouvelle fonctionnalité ajoutée, dédiée à la reconnaissance automatique des pistolets des pompes de ravitaillement internes dans les entreprises, pour la gestion de la distribution contrôlée (système RFID).



ZIP LOCK



Kit Bouchon sans serrure, ventilé, à fermeture automatique et montage rapide. Il peut également être monté par l'utilisateur final sans retirer le module de base KOCKÒN MACH II de sa position d'installation.

Kit Bouchon avec serrure, ventilé, à fermeture automatique et montage rapide. Il peut également être monté par l'utilisateur final sans retirer le module de base KOCKÒN MACH II de sa position d'installation.

KIT BOUCHONS POUR SÉCURITÉ ET CONTRÔLE

Les Kits Bouchons pour la sécurité et le contrôle offrent toutes les fonctionnalités pour une sécurité accrue, en plus de la fonction IOT Telematic Convergence.
Ils sont également disponibles dans la nouvelle fonctionnalité ajoutée, dédiée à la reconnaissance automatique des pistolets des pompes de ravitaillement internes dans les entreprises, pour la gestion de la distribution contrôlée (système RFID).



ZIPPER

ZIPPER WIRED UPGRADE KIT
ZIPPER WIRELESS UPGRADE KIT



Kit Bouchon électronique offrant des capacités d'interface télématique dans des versions filaires et sans fil, ainsi qu'un bouchon de réservoir sans serrure, ventilé, à fermeture automatique et montage rapide. Il peut également être monté par l'utilisateur final sans retirer le module de base KOCKÒN MACH II de sa position d'installation.



ZIPPER LOCK

ZIPPER LOCK WIRED UPGRADE KIT
ZIPPER LOCK WIRELESS UPGRADE KIT



Kit Bouchon électronique offrant des capacités d'interface télématique dans des versions filaires et sans fil, ainsi qu'un bouchon de réservoir avec serrure, ventilé, à fermeture automatique et montage rapide. Il peut également être monté par l'utilisateur final sans retirer le module de base KOCKÒN MACH II de sa position d'installation.

Ces Kit Bouchons représentent des options de IOT Convergence Télématique et avec les systèmes RFID, car ils fonctionnent en conjonction avec des équipements tiers pour fournir des données de qualité qui deviennent des informations précieuses, une fois gérées par software télématiques correctement intégrés.



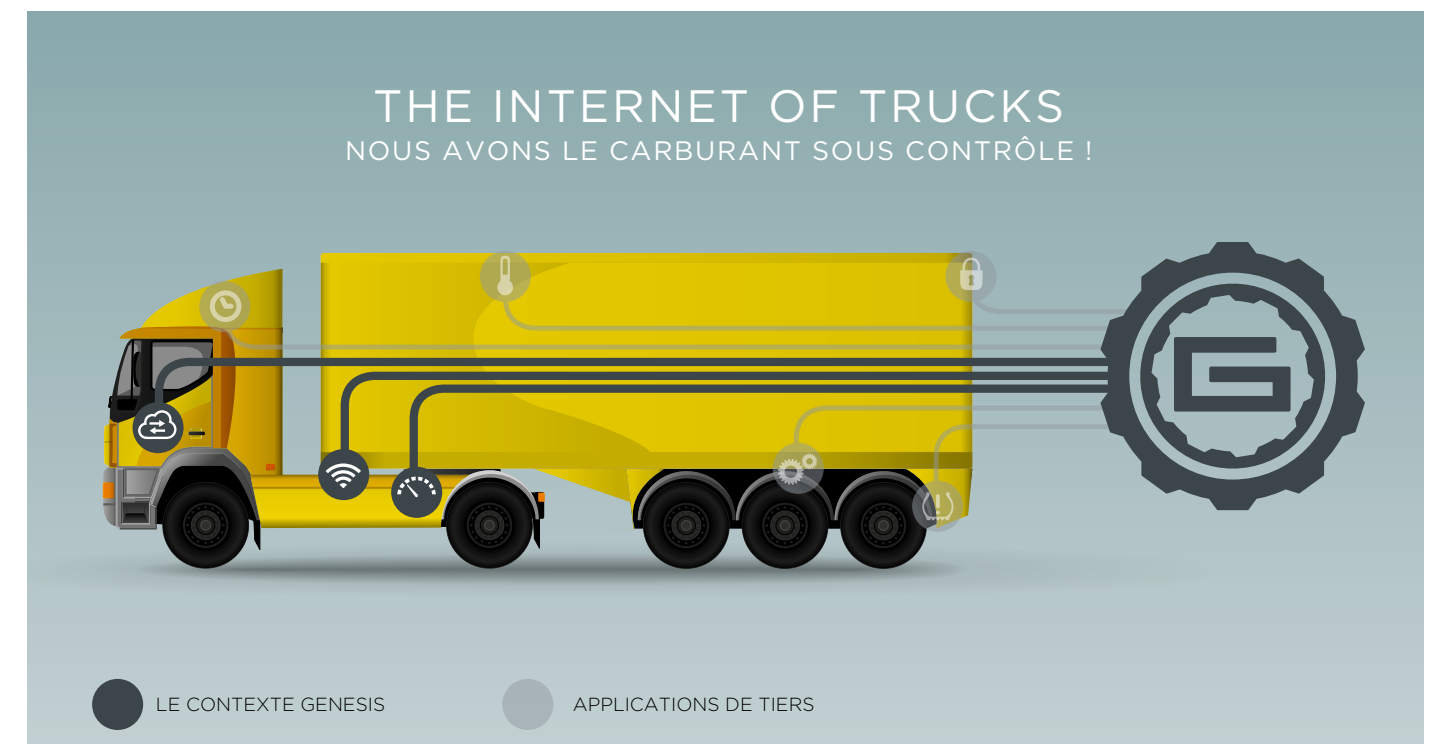
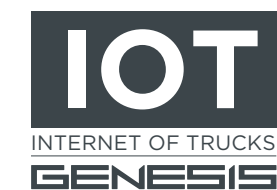


TELEMATIC CONVERGENCE

IOT: THE INTERNET OF THINGS, TRADUIT DE GENESIS DANS THE INTERNET OF TRUCKS

GENESIS IOT désigne un scénario dans lequel les produits et solutions sont conçus pour converger avec tout ce qui existe déjà en termes de technologie, de plateformes et de protocoles.

L'approche de GENESIS a toujours été d'améliorer ce qui est déjà présent sur le véhicule plutôt que de tenter de créer une obsolescence visant à remplacer des pièces. Une approche qui s'avère non seulement plus responsable et durable pour progresser au sens large, mais aussi très pratique comme alternative pour les opérateurs qui souhaitent disposer d'équipements toujours à jour sans avoir à recourir à un remplacement à partir de zéro chaque fois que la technologie et les besoins évoluent.



QUAND IL S'AGIT DE CARBURANT, GENESIS S'EN OCCUPE

Le potentiel combiné résultant de ces actions d'intégration constitue une efficacité qui peut ensuite être adaptée à chaque besoin spécifique.

BOUCHON INTELLIGENTE ? LE VOILÀ !

Autrefois, le bouchon était conçu pour garder le carburant dans le réservoir et les contaminants hors du réservoir. Aujourd'hui, ZIPPER fait tout cela, et bien plus encore.



SÉCURITÉ

ZIPPER garantit un réservoir toujours fermé lorsque le pistolet n'est pas inséré.

CONTROL

ZIPPER peut alerter un opérateur local ou à distance des événements qui ont lieu sur le réservoir, y compris les ouvertures et fermetures.

SIMPLICITÉ D'INSTALLATION

Qu'il s'agisse d'un ZIPPER monté directement sur le réservoir ou comme Kit Bouchon MACH II, l'installation prend quelques secondes.

TELEMATIC CONVERGENCE

ZIPPER est conçu pour s'intégrer à des équipements élémentiques et de télémétrie tiers.



ZIPPER WIRED

Version ZIPPER avec câblage filaire (WIRED) pour une installation classique. Dans ce cas, ZIPPER est fourni pour être connecté au système télématique embarqué directement avec un câble bipolaire du réservoir à l'intérieur de la cabine. Selon la configuration du système embarqué, ils peuvent être notifiés des coupures ou des altérations de câbles.

Ils sont également disponibles dans la nouvelle fonctionnalité ajoutée, dédiée à la reconnaissance automatique des pistolets des pompes de ravitaillement internes dans les entreprises, pour la gestion de la distribution contrôlée (système RFID).

ZIPPER WIRELESS

Version ZIPPER sans câbles (WIRELESS) pour une connexion rapide et sûre au système embarqué. ZIPPER est fourni équipé d'un micro-transmetteur codé alimenté par batterie et protégé à l'intérieur du corps lui-même. A bord du véhicule, un récepteur dédié connectable universellement au dispositif GPRS permet la réception de toutes les notifications d'ouverture et de fermeture du réservoir.

Ils sont également disponibles dans la nouvelle fonctionnalité ajoutée, dédiée à la reconnaissance automatique des pistolets des pompes de ravitaillement internes dans les entreprises, pour la gestion de la distribution contrôlée (système RFID).

ZIPPER CONFORME AUX NORMES EN 62479 (2010) EN 60950-1 (2006) + A11 (2009) + A1 (2010) + A12 (2011) EN 301489-1 V1.9.2 (INCLUS RES Of ANNEX b, PAR. 2) EN 301489-3 V1.4.1 EN 300 220-2 V.2.3.1 (2010) CAP. 4.2.1.8; 4.3.7



VERSION CLASSIC OU MACH II ?

Les versions CLASSIC, solutions stand-alone, remplacent le bouchon d'origine : elles assurent une forme de contrôle des ouvertures et fermetures du bouchon.



ZIPPER CLASSIC

ZIPPER CLASSIC est un système d'analyse de l'ouverture du bouchon du réservoir diesel compatible avec la grande majorité des véhicules du marché (SCANIA - IVECO - DAF - MERCEDES - RENAULT - VOLVO etc.). ZIPPER CLASSIC peut donc être utilisé pour vérifier les heures et les lieux d'ouverture du bouchon, ce qui permet d'obtenir un système de sécurité et de contrôle fiable pour le carburant diesel.

ZIPPER CLASSIC est actuellement installé sur des centaines de véhicules à travers le monde. Unique en son genre, c'est une alternative valable et sûre au bouchon d'origine.

Les versions MACH II sont conçues comme des ajouts dédiés à la gamme d'appareils KOCKON MACH II BASE MODULES et offrent ensemble une forme de protection augmentée du carburant.



ZIPPER MACH II TRANSFORM-ABLE

La nouvelle gamme polyvalente de ZIPPER de deuxième génération.

ZIPPER MACH II se fixe instantanément sur n'importe quel modèle de module de base KOCKON MACH II, offrant des performances sans précédent qui exploitent la nouveauté de ZIPPER et les performances consolidées de la protection mécanique de KOCKON, le célèbre antivol de carburant.

ACCESSOIRES ZIPPER

ALARM UNIT

pour ZIPPER WIRED



Utilisé en combinaison avec ZIPPER Wired, cet accessoire fournit un avertissement sonore à l'occupant de l'habitacle du véhicule à chaque fois que le capuchon ZIPPER est ouvert. Cette centrale dispose également de deux sorties numériques distinctes pour pouvoir être connectée aux centrales de télémétrie dotées d'entrées à logique inversée, si une connexion à la télématique est requise.

SMS UNIT

pour ZIPPER WIRELESS



Connecté à ZIPPER et équipé d'une SIM M2M, il peut être programmé pour envoyer un SMS d'avertissement au numéro de portable programmé, indiquant que le réservoir a été ouvert, en temps réel.



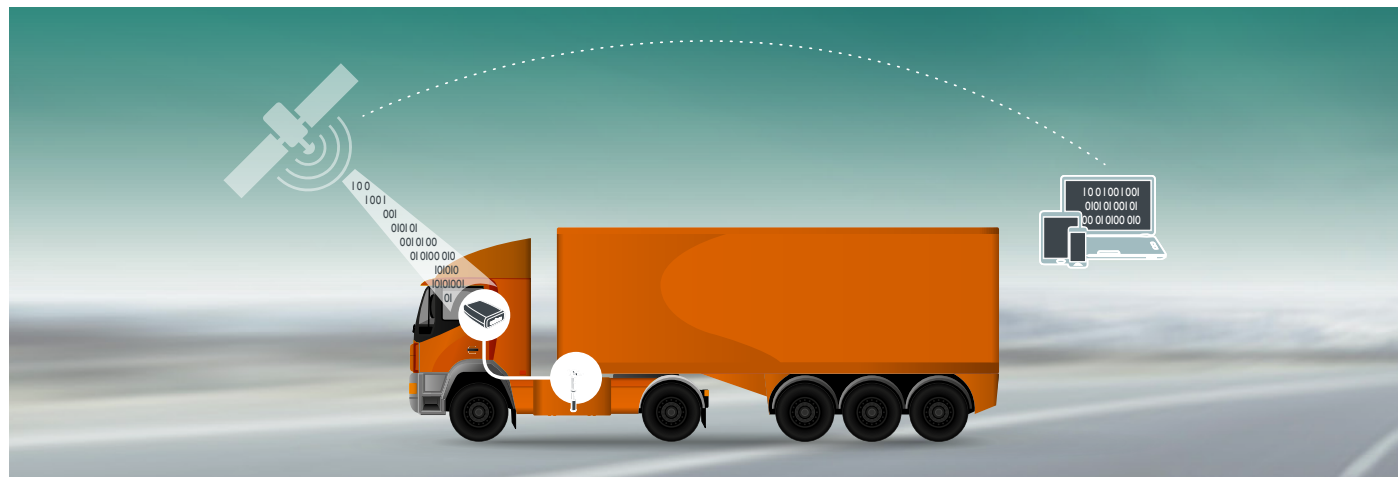
Pour plus de détails sur la gamme complète ZIPPER, reportez-vous aux fiches mises à jour que vous trouverez sur notre site www.lagogenesis.it

FUEL CONTROLLER

SYSTÈME DE GESTION DU CARBURANT HAUTE PERFORMANCE

QU'EST-CE QUE FUEL CONTROLLER :

FUEL CONTROLLER est un système aftermarket qui peut être installé sur les véhicules lourds en mode Plug and Play, dans le but d'obtenir des informations très précises sur le contenu des réservoirs du véhicule en temps réel, avec tous les avantages ultérieurs qui en découlent à partir de l'analyse finale des données collectées. FUEL CONTROLLER, remplaçant le système de mesure d'origine du véhicule, fournit le signal nécessaire aux instruments de bord, ainsi que les données précises nécessaires aux systèmes télématiques tiers pour l'analyse en temps opportun du carburant utilisé. FUEL CONTROLLER constitue donc une intégration idéale pour les fournisseurs de services télématiques aux entreprises de transport et de logistique, en plus d'être une solution prête à l'emploi pour les opérateurs indépendants qui souhaitent disposer de données précises sur lesquelles s'appuyer pour la bonne gestion de leur propre entreprise.



UNITÉ DE COMMANDE FC



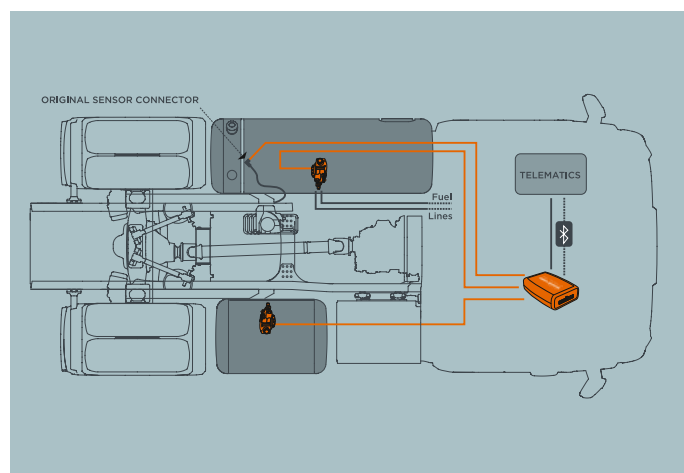
CAPTEUR DE CARBURANT FCS



CÂBLAGE FC



KIT RACCORDS FC



COMMENT EST COMPOSÉ FUEL CONTROLLER :

UNITÉ DE COMMANDE FC

L'unité de commande FC est connectée au capteur de carburant du système FUEL CONTROLLER. Il a pour tâche de convertir les données sur le niveau de carburant en informations de qualité pour le véhicule et les systèmes télématiques tiers.

CAPTEUR DE CARBURANT FCS

Le capteur de carburant FCS, capacitif et de très haute précision, s'installe facilement en lieu et place du capteur d'origine du véhicule.

Le capteur FCS est mécaniquement identique au capteur d'origine de la plupart des véhicules, assurant également l'alimentation et le retour du carburant. La mesure s'effectue sur toute la longueur du capteur FCS et il n'y a pas de points morts ou de zones exposées comme souvent cela se produit dans les capteurs d'origine. Les capteurs FCS surveillent également la température et l'inclinaison du réservoir.

CÂBLAGE FC

Extension préemballée qui permet la connexion de l'unité de commande FC au capteur de carburant FCS.

KIT RACCORDS FC

Kits Raccords compatibles.

FUEL CONTROLLER NE NÉCESSITE PAS DE MODIFICATION SUR LE VÉHICULE :
TOUS LES CONNECTEURS ET FIXATIONS D'ORIGINE RESTENT INCHANGÉS
ET LES CONNEXIONS SONT SIMPLES ET SURTOUT RÉVERSIBLES.

Avec un minimum de travail d'intégration, FUEL CONTROLLER peut être utile pour intégrer de nouvelles fonctions dans des systèmes de télémétrie tiers, ou même ajouter de la précision aux fonctions actuelles, un besoin dicté par un contexte évolutif où le contrôle et la gestion du carburant s'avère nécessaire face à des coûts élevés, donc la durabilité des opérations de transport.

SPÉCIFICATIONS DU CAPTEUR FCS

Processeur 8 bits | Technologie : capteur capacitif basé sur la constante diélectrique du diesel automobile (diesel standard actuellement utilisé) | Résolution : 10 bits (1024 points) | Complètement statique | Température de fonctionnement de -40 à + 85°C | Pas de points morts, lecture dans son intégralité | Disponible avec des équipements standard pour les grandes marques de véhicules | Capteur de température | Capteur de mouvement/accéléromètre

SPÉCIFICATIONS DU RÉGULATEUR DE CARBURANT

Alimentation 12/14 Volts CC | Consommation électrique 75 mA / 24 V | Température de fonctionnement de -40 à + 85°C | Processeur ARM® 32 bits | Mémoire de données non volatile 16 Mo | Module Bluetooth® 2.1 | Module récepteur radio RX 433 MHz | Bus CAN 1 canal 2.0 | 1 port série RS232/RS485 | 1 sortie résistive dédiée | 1 sortie résistive secondaire (en option) | 2 sorties à collecteur ouvert : I_{max} 1A, Ron 0,5 ff | 1 sortie analogique : 1-12V ou 4-20mA | 3 entrées analogiques : Rin 1Mff, V_{max} 100V | 2 entrées numériques dédiées (uniquement pour les capteurs de carburant FCS)

OPTIONS PÉRIPHÉRIQUES

Capteur FCS haute résolution | Alimenté par un buzzer externe | ZIPPER filaire | ZIPPERPlus sans fil | Entrée IGT

LE PORTAIL FUEL CONTROLLER - UNE MEILLEURE INFORMATION POUR UNE MEILLEURE GESTION

Des outils pour convertir des données complexes en informations simples et efficaces pouvant être utilisées par n'importe qui. GENESIS met à disposition des solutions web créées spécifiquement pour visualiser les informations issues de la combinaison pondérée de données du FUEL CONTROLLER avec ceux d'autres sources, telles que des systèmes télématiques tiers ou d'autres applications dédiées.

Ces solutions s'avèrent utiles dans les cas où il n'est pas possible d'intervenir avec des intégrations graphiques spécifiques dans des systèmes télématiques tiers qui ne fournissent pas de section spécifique dédiée à la gestion ponctuelle du carburant.



MESURE DU CARBURANT

Le carburant est mesuré en litres pour le réservoir principal, le réservoir secondaire et la somme des deux.

SOUTIEN AUX DÉCISIONS OPÉRATIONNELLES

Possibilité de mieux gérer la stratégie d'approvisionnement par exemple éviter de transporter trop de carburant inutilisé ou inutile, réduisant le poids transporté.

TELEMATIC CONVERGENCE

Conçu pour être intégré au matériel de télémétrie de tiers.

INFOS EN TEMPS RÉEL

Pour surveiller les opérations à bord du réservoir, l'utilisation de carburant, vol ou vol de carburant. Toutes les informations sont fournies sur la base du réservoir simple, de la quantité totale de carburant, et sont indiquées en kilomètres et en durée.

ACTIVITÉS À BORD DU RÉSERVOIR

Convergence avec le bouchon ZIPPER connecté à la télémétrie, pour le contrôle d'ouverture et de fermeture du bouchon.

AUTRES INDICES

Température et inclinaison de chaque cuve, utile pour comprendre les raisons de tout changements de niveau de carburant.

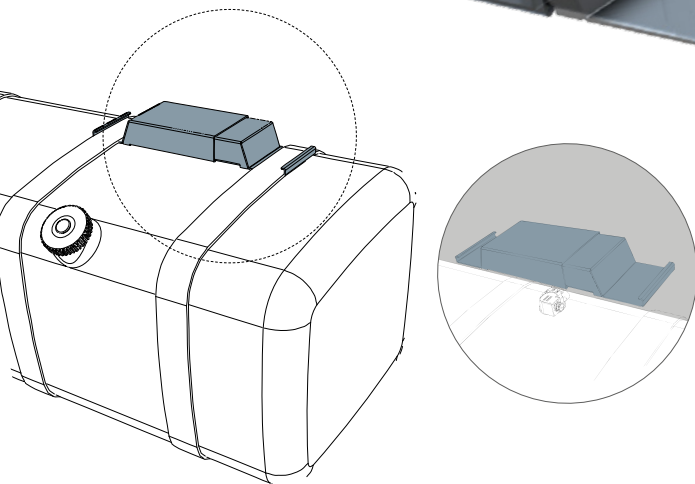
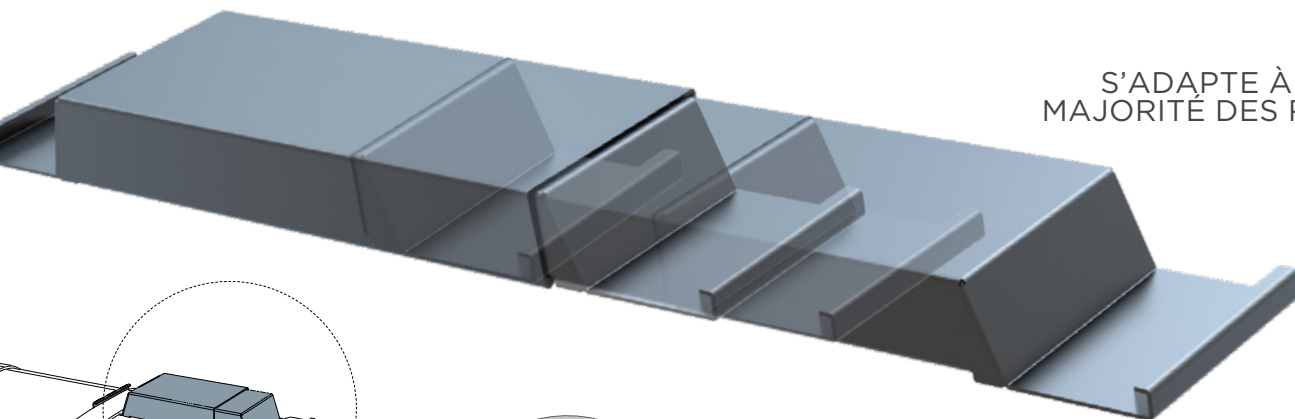
SENSARMOUR

ARMURE DE PROTECTION
POUR CAPTEUR DE NIVEAU

SIMPLE ET EFFICACE
DOUBLEZ LA PROTECTION CONTRE LE VOL DE CARBURANT

SENSARMOUR se consacre à la protection de l'accès par le trou du capteur de carburant dans les réservoirs des véhicules industriels. Il est conçu pour être monté rapidement et sans matériel ni travaux supplémentaires : il est simplement maintenu en place par les sangles de rétention du réservoir. Une fois SENSARMOUR installé, il n'est plus possible d'accéder au carburant présent dans le réservoir par l'ouverture du capteur ou par les canalisations d'alimentation et de retour du carburant.

S'ADAPTE À LA GRANDE
MAJORITÉ DES RÉSERVOIRS

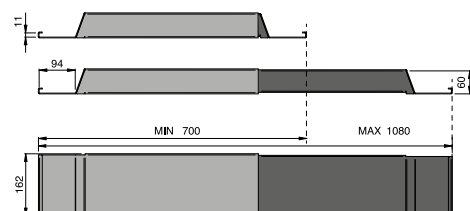


SENSARMOUR LARGE
FUEL SENSOR PROTECTION

PRÊT À L'EMPLOI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alu Acier galvanisé
également disponible
SENSARMOUR - IN

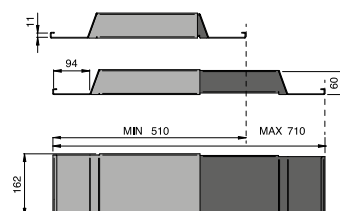


SENSARMOUR SMALL
FUEL SENSOR PROTECTION

PRÊT À L'EMPLOI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alu Acier galvanisé
également disponible
SENSARMOUR - IN

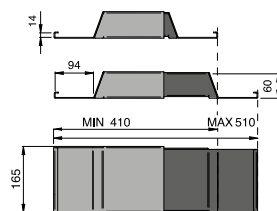


SENSARMOUR EXTRA SMALL
FUEL SENSOR PROTECTION

PRÊT À L'EMPLOI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alu Acier galvanisé
également disponible
SENSARMOUR - IN



STROPOL

BOUCHON DE VIDANGE
HAUTE SÉCURITÉ

PETIT MAIS GRAND !
PETIT OBJET, GRAND EFFET !

STROPOL est un petit dispositif d'ingénierie avancée, dédié à la grande tâche de protéger le trou de drainage principal du réservoir des véhicules industriels contre le retrait et l'accès par des opérateurs non autorisés.



STROPOL M24

PRÊT À L'EMPLOI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alu
24 mm

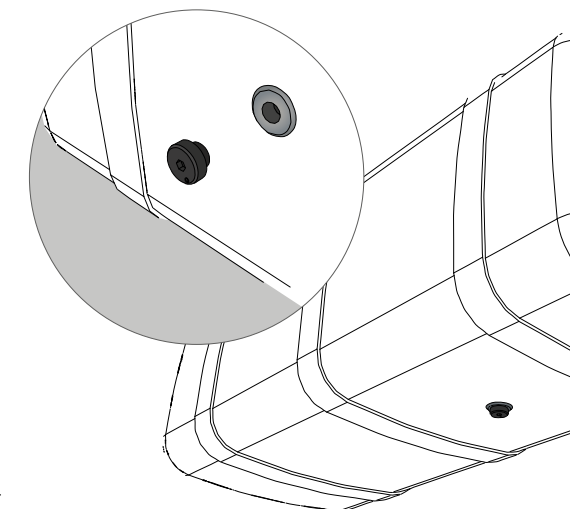


STROPOL M22

PRÊT À L'EMPLOI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alu
22 mm



STROPOL M18

PRÊT À L'EMPLOI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alu
18 mm



STROPOL 3/4 BS

PRÊT À L'EMPLOI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alu
3/4"

KOCKÒN VX SERIES

ANTIVOL DE CARBURANT
POUR VÉHICULES COMMERCIAUX LÉGERS

PROTECTION EFFICACE POUR LES VÉHICULES COMMERCIAUX LÉGERS

La révolution logistique provoquée par la distribution issue du commerce électronique, l'augmentation du nombre de véhicules utilitaires légers en circulation et la fragmentation ultérieure du volume total de carburant en circulation ont généré le besoin de solutions dédiées à la protection du carburant également dans cette catégorie de Véhicules.

Notre série VX a miniaturisé la technologie KOCKÒN, apportant cette solution populaire à une classe de véhicules qui autrement serait exposée aux inefficacités du vol de carburant.



PROTECTION SANS PRÉCÉDENT

Absence totale de trous ou de fentes suffisamment grandes pour permettre l'introduction de tuyaux, sondes ou autres dispositifs en cas d'aspiration abusive de carburant.

RAVITAILLEMENT RAPIDE

Grâce à la géométrie interne innovante, le carburant s'écoule sans créer de turbulences gênantes, évitant ainsi drastiquement les reflux et les régurgitations.

INSTALLATION RAPIDE

KOCKÒN s'installe sur le réservoir EN QUELQUES SECONDES, sans aucune intervention mécanique. Aucune opération supplémentaire de fixation ou d'ancrage n'est nécessaire,
PAS DE VIS, PAS DE RIVETS,
PAS D'ADHÉSIFS NI DE SCELLANTS.



FAQ

CE QUE NOS UTILISATEURS DEMANDENT

QUEL DEGRÉ DE PROTECTION LE SYSTÈME GENESIS GARANTIT-IL ?

Le KOCKÒN du GENESIS, contrairement à de nombreux autres systèmes disponibles sur le marché, offre une protection totale. KOCKÒN n'est pas un moyen de dissuasion, mais une barrière efficace contre le vol qui se produit au niveau du réservoir.

QUELS PRODUITS ET SERVICES FONT PARTIE DE L'OFFRE GENESIS ?

La gamme GENESIS est composée de produits et services intégrés pour la protection, le contrôle et la gestion du carburant des véhicules.

LES PRODUITS ÉLECTRONIQUES GENESIS NÉCESSITENT-ILS DES CONNEXIONS FILAIRES ?

Il existe une version du produit sans fil (ZIPPER Wireless) qui se connecte par radio à l'unité de commande de réception installée à l'intérieur de la cabine du conducteur, éliminant ainsi le besoin de connexions physiques entre le réservoir et la cabine.

PUIS-JE RETIRER FACILEMENT LES PRODUITS GENESIS DU RÉSERVOIR UNE FOIS INSTALLÉS ?

Non, pour garantir une sécurité maximale, nos produits ne peuvent pas être facilement retirés après l'installation.

PUIS-JE RAVITAILLER NORMALEMENT ?

Oui, le débit de diesel et la vitesse de ravitaillement ne changent pas. La plupart des produits sont testés et garantis pour des débits allant jusqu'à 120 l/min. Dans le cas des produits destinés aux véhicules utilitaires, le débit est réduit à 80 l/min.

LES PRODUITS GENESIS NÉCESSITENT-ILS DES ACCESSOIRES VENDUS SÉPARÉMENT ?

La plupart des produits GENESIS peuvent être utilisés immédiatement « hors de la boîte ». Dans certains cas, il est nécessaire de combiner deux codes, ce qui permet de personnaliser l'application selon des besoins spécifiques.

MON BOUCHON DE RÉSERVOIR EST-IL RÉUTILISABLE ?

Souvent, le bouchon d'origine du véhicule est réutilisable. Si ce n'est pas le cas, un capuchon de remplacement sera fourni.

LES PRODUITS GENESIS SONT-ILS FACILES À MONTER ?

Oui, le montage s'effectue d'un geste simple qui dépend du type d'ouverture du réservoir et sans aucune modification, sans rivets, vis, mastics ou colles.

LES PRODUITS GENESIS SONT-ILS COMPATIBLES AVEC MON RÉSERVOIR ?

Le système GENESIS est compatible avec plus de 90% du parc de véhicules lourds circulant en Europe. En outre, sur demande, des applications particulières peuvent être évaluées et la gamme s'élargit pour inclure également des véhicules d'origine non européenne.

LES PRODUITS GENESIS SONT-ILS SÛRS ?

Oui, nos produits sont sûrs : ZIPPER, par exemple, est conforme aux dernières réglementations européennes (70/221 CE, 2000/8 CE, 2006/20 CE). Les produits sont testés, brevetés et tous fabriqués entièrement en Italie selon un processus de production minutieux et rigoureux et des protocoles de contrôle qualité.

COMBIEN PUIS-JE ÉCONOMISER AVEC LES PRODUITS GENESIS INSTALLÉS ?

Sur une base statistique, prélevée sur un échantillon situé en Europe occidentale, en 2004-2005, la quantité de diesel objet de détournement s'est avérée être d'environ 4 %. Plus récemment, nous avons découvert des cas dans lesquels ce chiffre s'élève jusqu'à 40 %. Nos produits, en empêchant TOTALEMENT le vol de carburant du réservoir, permettent donc des économies économiques considérables, qui après une très courte période d'amortissement de l'appareil lui-même, se traduisent par un pur PROFIT pour la flotte.

LES PRODUITS GENESIS PEUVENT-ILS ÊTRE INTÉGRÉS SUR DES VÉHICULES DÉJÀ ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME DE LOCALISATION GPS ?

Oui, nos produits appartenant à la catégorie IOT - TELEMATIC CONVERGENCE peuvent s'intégrer à d'autres systèmes de localisation par satellite et de contrôle de flotte, sous réserve d'une intégration adéquate entre les deux systèmes.

Concept: Grevi



LagoGENESIS s.r.l. a socio unico
via A. Velo, 4 - 35014
Fontaniva (PD) Italy
ph + 39 0424 527851

www.lagogenesis.it



GENESIS est une marque de LagoGENESIS s.r.l.

LagoGENESIS se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à ses produits et à ce document, à tout moment et sans préavis.
040020001 r03 - FR - Juillet 2026

