



# GENESIS

FORGING THE FUTURE

FUEL SOLUTIONS

---

## FORGING THE FUTURE

VISIONE, CREATIVITÀ, ANALISI E INGEGNERIA: UNA RICETTA OTTENUTA APPLICANDO

**EFFICACIA INGEGNERIZZATA AL SERVIZIO DELL'EFFICIENZA.**

QUESTO È IL MANTRA CHE SCANDISCE IL NOSTRO LAVORO ED IL NOSTRO IMPEGNO FINALIZZATO  
A FORNIRE SOLUZIONI A TUTELA DEGLI OPERATORI DEI SETTORI IN CUI VENGONO COINVOLTI VEICOLI  
PESANTI E MACCHINE SPECIALI ALIMENTATI A GASOLIO.

**GENESIS**  
FORGING THE FUTURE



Negli ultimi 10 anni GENESIS ha accumulato un'esperienza varia e profonda in questo settore, incluse le numerose variabili che caratterizzano il trasporto su gomma e la gestione di macchine speciali alimentate a gasolio, in una sfida quotidiana volta ad essere competitivi e di successo.

L'esperienza si è tradotta in prodotti singoli o in soluzioni combinate: GENESIS stabilisce quindi il punto di riferimento di un contesto in cui il carburante è semplicemente troppo prezioso per essere lasciato al caso.

Consapevole dell'aumento della competitività dei settori che includono logistica, gestione dei rifiuti, ingegneria civile, trasporti pubblici ed agricoltura, GENESIS combina semplicità ed efficacia con soluzioni sostenibili dedicate alla protezione ed alla gestione del carburante, concentrando tutto il valore dove le variabili possono davvero essere determinanti.

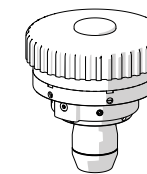
La nostra profonda conoscenza delle problematiche reali che si rivelano nel processo di ricerca e sviluppo, le tecnologie alle quali facciamo affidamento per realizzare prodotti sempre migliori e l'introduzione di soluzioni sul mercato ci hanno svelato un'opportunità unica: quella di generare hardware dedicato alla gestione del carburante, alla prevenzione dei furti dello stesso e all'aumento delle efficienze su tutti i fronti.

QUESTO È IL CONTESTO NEL QUALE GENESIS OPERA:  
UN CONTESTO DOVE POCHI POSSONO SFIDARE GLI STANDARD ATTUALI.

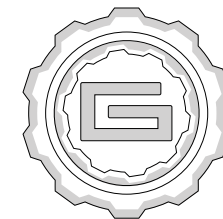
**GENESIS**  
FORGING THE FUTURE



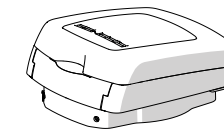
## INDICE



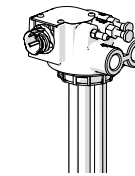
KOCKÒN MACH II  
pagine 4-8



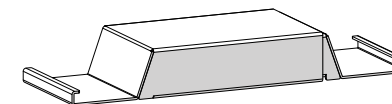
TELEMATIC CONVERGENCE  
pagina 11



ZIPPER  
pagine 12-14



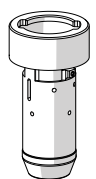
FUEL CONTROLLER  
pagine 14-17



SENSARMOUR  
pagina 18



STROPOL  
pagina 19



KOCKÒN VX SERIES  
pagina 20



Questo catalogo fornisce le descrizioni e le specifiche della gamma di prodotti GENESIS. Esse sono soggette a cambiamento senza preavviso.

Nella tasca posta sul retro di copertina sono disponibili le schede riportanti le specifiche dei singoli articoli, comprensive dei dettagli dei modelli che non sono inclusi nelle pagine fisse del catalogo, permettendo il mantenimento di una documentazione sempre aggiornata, anche a fronte di nuovi modelli che potranno nascere con il tempo.

Tutte le schede aggiornate sono disponibili al nostro sito web [www.lagogenesis.it](http://www.lagogenesis.it)



## TRANSFORM-ABLE - UPGRADE READY

UPGRADE READY e TRANSFORM-ABLE sono caratteristiche che consentono ai dispositivi meccanici KOCKÒN ad alta precisione, montati sul bocchettone dei serbatoi, di essere accoppiati a complementi innovativi, sia alla prima installazione sia successivamente, man mano che la tecnologia GENESIS si evolve e si espande.

## PROTEZIONE SENZA PRECEDENTI

Completa assenza di fori o feritoie di dimensioni tali che consentano l'introduzione di tubi, sonde o altri dispositivi per l'indebita aspirazione del carburante.

## RIFORMIMENTO VELOCE

Grazie all'innovativa geometria interna, il carburante scorre senza creare turbolenze moleste, scongiurando drasticamente reflussi e rigurgiti.

## GALLEGGIANTE A CHIUSURA PROGRESSIVA

Il galleggiante con cui sono equipaggiati alcuni modelli della serie KOCKÒN difende l'intero livello del carburante contenuto nel serbatoio, dalla prima all'ultima goccia.

## INSTALLAZIONE RAPIDA

KOCKÒN si installa al serbatoio IN POCHI SECONDI, senza alcun intervento meccanico, grazie al suo speciale dispositivo a doppia ghiera con aggancio a baionetta. Non è richiesta alcuna operazione supplementare di fissaggio o ancoraggio, NO VITI, NO RIVETTI, NO ADESIVI O SIGILLANTI.



## QUANDO UNA TECNOLOGIA EFFICACE DIVENTA "SISTEMA"

Circa 10 anni dopo che KOCKÒN iniziò a riscuotere la soddisfazione della sua base di utenza oramai fidelizzata, l'esigenza di gestire la risorsa carburante subì una sostanziale evoluzione, generando una domanda per funzionalità aggiuntive sia a bordo dei veicoli che a terra. La penetrazione in mercati eterogenei dal punto di vista geografico dettò inoltre il bisogno di soluzioni molto specifiche e spesso diverse tra loro. La risposta di GENESIS a questo contesto in evoluzione è MACH II, un sistema composto da moduli che, montati in combinazioni diverse, forniscono una serie di soluzioni a condizioni diverse che sono dettate dalle caratteristiche dei veicoli abbinate alla natura delle esigenze specifiche delle flotte e degli operatori.

Prima che venisse attuato questo approccio innovativo, era il marchio del veicolo a determinare quale dispositivo usare ma rimanevano scoperti un gran numero di mezzi che presentavano condizioni meno ideali attorno al serbatoio. Con l'avvento di MACH II e l'ambizione di fornire adeguata copertura per il 100% di veicoli e condizioni, abbiamo introdotto una sequenza di decisioni che servono per avvicinarsi alla configurazione di prodotto che meglio si addice ad un contesto specifico.

## LA GIUSTA COMBINAZIONE NASCE DALLE DOMANDE GIUSTE

QUALI SONO  
I VINCOLI PRESENTI  
A BORDO SERBATOIO?

Spazio, altezza, condizioni ribassate,  
forma del bocchettone, ecc.

QUAL È  
IL MARCHIO E MODELLO  
DEL VEICOLO?

Questo determina il sistema di aggancio  
necessario per il KOCKÒN.

QUALI ESIGENZE  
DI CHIUSURA HA L'OPERATORE  
DEL VEICOLO/MACCHINARIO?

Tappi tradizionali, tappi ribassati, tappi  
autoserranti, tappi con chiave, tappi che  
comunicano attraverso l'elettronica.

L'ultima di queste decisioni è reversibile, in quanto il sistema MACH II prevede la possibilità di adottare soluzioni nuove anche dopo la prima installazione, man mano che nuove tecnologie entrano a far parte del sistema o all'evolversi del contesto. Tutto ciò senza la necessità di sostituire il KOCKÒN, che spesso costituisce la parte più sostanziale dell'investimento.





# KOCKÒN MACH II

DISPOSITIVI ANTIFURTO PER CARBURANTE

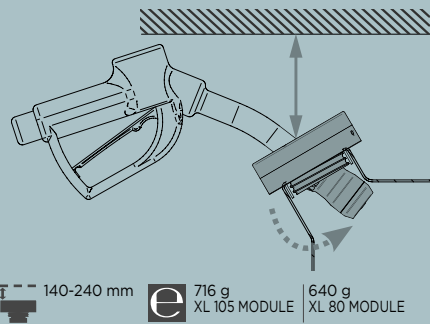


## XL SERIES

KOCKÒN MACH II MODULO EXTRA LOW

La soluzione veramente universale! Questa nuova e rivoluzionaria configurazione è adatta anche ai veicoli in cui lo spazio al di sopra del bocchettone del serbatoio è limitato. Il corpo basculante consente alla pistola del carburante di essere inserita angolarmente anziché in verticale, riducendo la necessità di spazio tra serbatoio e piano di carico.

Adatto specialmente per tutte le situazioni in cui esistono condizioni esterne che influiscono sulla possibilità di posizionamento della pistola del carburante.

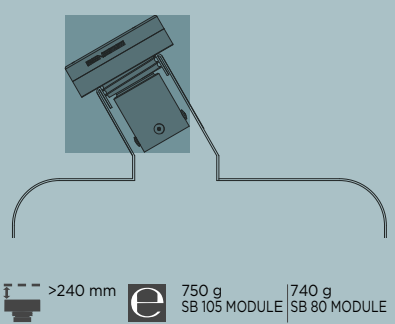


## SB SERIES

KOCKÒN MACH II MODULO SHORT BARREL

La configurazione del prodotto SB è particolarmente adatta a condizioni di installazione nelle quali potrebbe esserci una curva nell'imbocco del serbatoio o una profondità dello stesso che non permetterebbe di accogliere la lunghezza extra richiesta dal galleggiante del modello KOCKÒN Ultimate. Si tratta di una situazione particolarmente comune su macchinari da lavoro e su apparecchiature speciali con serbatoi fuori standard.

Dedicato alle situazioni in cui la lunghezza del corpo è imposta dalla conformazione dell'imbocco del serbatoio.

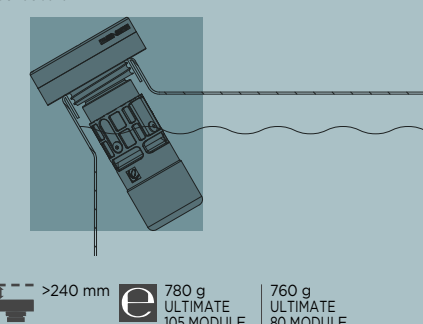


## ULTIMATE SERIES

KOCKÒN MACH II MODULO ULTIMATE

La serie Ultimate rappresenta la nuova generazione del modello KOCKÒN Universal da cui tutto è partito e la cui qualità è stata comprovata nel tempo. KOCKÒN MACH II Ultimate pesa circa la metà del suo antenato in acciaio, vantando al contempo robustezza, resistenza e un diametro del collo ridotto che rende l'installazione rapida, facile e priva di problemi.

Le tipiche condizioni di KOCKÒN MACH II Ultimate, il cui fusto è bagnato dal carburante. Il galleggiante impedisce il furto dalla parte alta del serbatoio.





## ATTACCO RAPIDO PER TRASFORMARE IL PROPRIO KOCKÒN

Ogni applicazione presenta le sue esigenze: la modularità è la risposta.

Al momento dell'installazione o successivamente, le nostre unità di base KOCKÒN MACH II possono essere personalizzate o aggiornate per conformarsi a diverse opzioni di prestazioni specifiche, derivanti da esigenze operative o dall'infrastruttura tecnologica presente sul veicolo stesso.

### OPZIONI CONVENZIONALI

Le Opzioni Convenzionali sono dedicate a chi predilige tappi del tipo ruotante, ribassati e non, con serratura e senza.

#### PL CAP

78 60 15 100 PL-CAP



Serraggio a baionetta tipo 105 a 2 punti standard. Include un tappo di chiusura ribassato e una catena che consente al tappo di restare attaccato una volta aperto.

#### XXL

78 60 15 102 XXL



Kit di aggiornamento per moduli di base KOCKÒN MACH II che consente di conseguire un profilo Extra Extra LOW. Include un tappo senza lucchetto, con montaggio a baionetta a 2 punti.

#### UNICAP

78 45 15 101 UNICAP



Kit di aggiornamento per moduli base KOCKÒN MACH II. Consente l'utilizzo della maggioranza dei tappi carburante originali dei veicoli.

#### XXL LOCK

78 60 15 101 XXL LOCK



Kit di aggiornamento per moduli di base KOCKÒN MACH II che consente di conseguire un profilo Extra Extra LOW. Include un tappo con chiave, con montaggio a baionetta a 2 punti.

### OPZIONI DI SICUREZZA AUMENTATA

Le opzioni di sicurezza aumentata soddisfano le esigenze di coloro che temono di perdere i tappi tradizionali o di dimenticare di rimontarli dopo il rifornimento, evitando così la fuoriuscita accidentale di carburante. Questi tappi sono disponibili con e senza serrature.

#### ZIP

78 60 10 010 ZIP SAFETY CAP



Kit di aggiornamento per moduli base KOCKÒN MACH II. Dotato di tappo del carburante senza lucchetto, ventilato, con chiusura automatica e montaggio rapido, può essere montato dall'utente finale senza rimuovere il KOCKÒN dalla posizione installata.

#### ZIP LOCK

78 60 10 011 ZIP SAFETY CAP LOCK



Kit di aggiornamento per moduli base KOCKÒN MACH II. Dotato di tappo del carburante con lucchetto, ventilato, con chiusura automatica e montaggio rapido, può essere montato dall'utente finale senza rimuovere il KOCKÒN dalla posizione installata.

### OPZIONI DI SICUREZZA E CONTROLLO

Le opzioni di sicurezza e controllo offrono tutte le caratteristiche per una sicurezza aumentata, oltre alla funzione di Convergenza Telematica.

#### ZIPPER

78 60 10 019 ZIPPER WIRED UPGRADE KIT  
78 60 10 029 ZIPPER WIRELESS UPGRADE KIT



Kit di aggiornamento per moduli base KOCKÒN MACH II. Offre capacità d'interfacciamento telematico nelle versioni cablata e senza fili, oltre a un tappo carburante senza lucchetto, ventilato, con chiusura automatica e montaggio rapido. Può essere montato dall'utente finale senza rimuovere il KOCKÒN dalla posizione installata.

#### ZIPPER LOCK

78 60 10 020 ZIPPER LOCK WIRED UPGRADE KIT  
78 60 10 030 ZIPPER LOCK WIRELESS UPGRADE KIT



Kit di aggiornamento per moduli base KOCKÒN MACH II. Offre capacità d'interfacciamento telematico nelle versioni cablata e senza fili, oltre a un tappo carburante con lucchetto, ventilato, con chiusura automatica e montaggio rapido. Può essere montato dall'utente finale senza rimuovere il KOCKÒN dalla posizione installata.

**Questi tappi rappresentano le opzioni di Convergenza Telematica, in quanto lavorano in combinazione con attrezzature di parti terze allo scopo di fornire dati di qualità che diventano informazioni di valore, una volta gestite da software telematici adeguatamente integrati.**





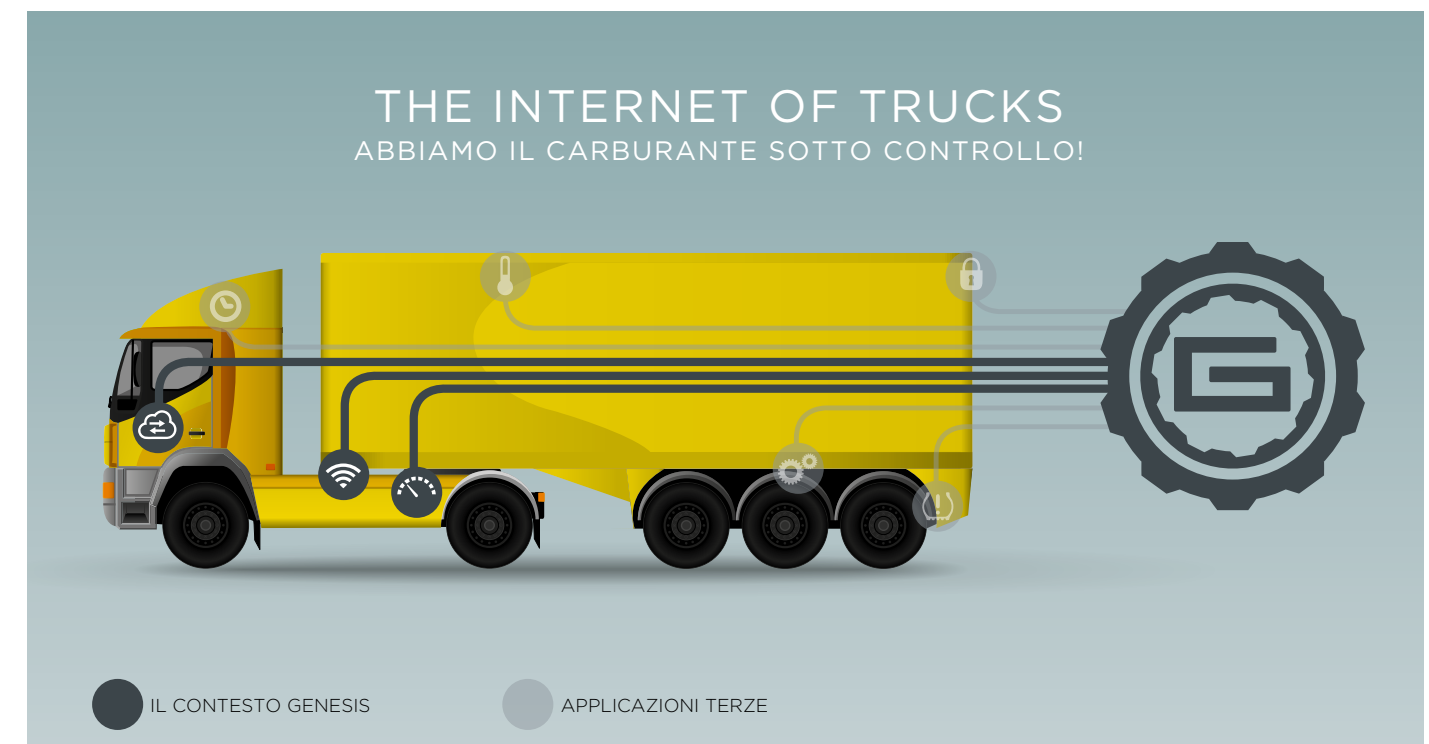
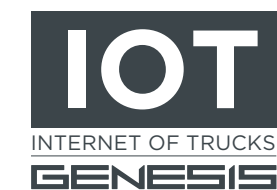


# TELEMATIC CONVERGENCE

## IOT: THE INTERNET OF THINGS, TRADOTTO DA GENESIS IN THE INTERNET OF TRUCKS

GENESIS IOT denota uno scenario dove prodotti e soluzioni sono progettati per convergere con tutto ciò che c'è già in termini di tecnologia, piattaforme e protocolli.

L'approccio di GENESIS è sempre stato quello di valorizzare quanto già presente sul veicolo piuttosto che un tentativo di creare obsolescenza finalizzata alla sostituzione di parti. Un approccio che non solo si dimostra più responsabile e sostenibile al progresso in senso lato, ma anche molto conveniente come alternativa per gli operatori che desiderano avere attrezzatura sempre aggiornata senza dover ricorrere alla sostituzione ex-novo ogni volta che la tecnologia e le esigenze evolvono.



La costante sfida posta da contesti in continua evoluzione e l'onere di dover sempre aggiornare attrezzature di valore a bordo di veicoli industriali viene attenuata da soluzioni che si abbinano ad altre, svelando uno spazio comune dove alcune risorse e parti di infrastruttura tecnologica sono condivise ed ottimizzate in base ai loro meriti specifici.

## QUANDO SI TRATTA DI CARBURANTE, SE NE OCCUPA GENESIS

Il potenziale combinato che risulta da dette azioni di integrazione costituisce l'efficacia che può poi essere cucita su misura per ogni specifica esigenza.



# ZIPPER

SISTEMA DI PROTEZIONE GLOBALE DEL SERBATOIO

## TAPPO INTELLIGENTE? ECCOLO!

C'era una volta il tappo che era progettato per tenere il carburante nel serbatoio e gli agenti contaminanti fuori dal serbatoio. Oggi ZIPPER fa tutto questo, e molto di più.



### SICUREZZA

ZIPPER garantisce un serbatoio sempre chiuso quando la pistola non è inserita.

### CONTROLLO

ZIPPER può avvertire un operatore locale o remoto circa gli eventi che avvengono a bordo serbatoio, aperture e chiusure comprese.

### SEMPLICITÀ DI INSTALLAZIONE

Che si tratti di ZIPPER montato direttamente al serbatoio o di un upgrade MACH II, l'installazione richiede pochi secondi.

### PROTEZIONE

ZIPPER è dedicato alla protezione del carburante nel serbatoio del tuo veicolo.

### TELEMATIC CONVERGENCE

ZIPPER è progettato per integrarsi con attrezzatura telematica e telemetria di terzi.



## ZIPPER WIRED

Versione ZIPPER con cablaggio (WIRED) filare per una installazione classica. In questo caso ZIPPER viene fornito per un collegamento all'apparato telematico di bordo direttamente con cavo bipolare dal serbatoio all'interno cabina.

In base alla configurazione del sistema di bordo, possono essere notificati il taglio o la manomissione dei cavi.

## ZIPPER WIRELESS

Versione ZIPPER senza cavi (WIRELESS) per un collegamento veloce e sicuro al sistema di bordo.

ZIPPER viene fornito completo di microtrasmettitore codificato a batteria protetto all'interno del corpo stesso. A bordo del veicolo un ricevitore dedicato e universalmente collegabile all'apparato gprs permette la ricezione di tutte le notifiche di apertura e chiusura del serbatoio.

**ZIPPER è CONFORME ALLE NORME EN 62479 (2010) EN 60950-1 (2006) + A11 (2009) + A1 (2010) + A12 (2011) EN 301489-1 V1.9.2 (INCLUDED RES OF ANNEX b, PAR. 2) EN 301489-3 V1.4.1 EN 300 220-2 V.2.3.1 (2010) CAP. 4.2.1.8; 4.3.7**



## VERSIONE CLASSIC O MACH II?

Le versioni CLASSIC, soluzioni stand-alone, sostituiscono il tappo originale.



## ZIPPER CLASSIC

ZIPPER è un sistema di analisi dell'apertura del tappo del serbatoio gasolio compatibile con tutti i modelli originali in commercio (SCANIA - IVECO - DAF - MERCEDES - RENAULT - VOLVO ecc.). ZIPPER può essere quindi utilizzato per una verifica di tempi e luoghi di apertura del tappo mentre allo stesso tempo risulta un affidabile antifurto anti-sottrazione del gasolio.

ZIPPER CLASSIC è ad oggi installato su centinaia di mezzi in tutto il mondo. Unico nel suo genere, è anche una valida alternativa sicura al normale tappo originale.

➔ Per dettagli sulla gamma completa di ZIPPER, fare riferimento alle schede allegate al presente catalogo.

Le versioni MACH II sono progettate come aggiunte dedicate alla gamma di dispositivi KOCKÒN MACH II ed insieme forniscono una forma di protezione aumentata del carburante.



## MACH II ZIPPER TRANSFORM-ABLE

La nuova e versatile gamma di ZIPPER di seconda generazione. ZIPPER MACH II si aggancia istantaneamente a qualsiasi modello di KOCKÒN MACH II, fornendo prestazioni inedite che fanno leva sulla novità di ZIPPER e la prestazione consolidata della protezione meccanica di KOCKÒN, il noto dispositivo antifurto per carburante.

## ACCESSORI ZIPPER



## SMS ALERT

07 73 51 003 SMS ALERT UNIT ZIPPER

Collegato a ZIPPER ed equipaggiato con una SIM M2M, può essere programmato per inviare un SMS di avvertimento al numero di cellulare programmato, indicando che il serbatoio è stato aperto, in tempo reale.



## BUZZER UNIT

07 73 51 001 BUZZER UNIT FOR ZIPPER WIRED

Usato in abbinamento a ZIPPER Wired, questo accessorio fornisce un avviso acustico all'occupante della cabina del veicolo ogni volta che viene aperto il tappo ZIPPER. Questa centralina fornisce inoltre due uscite digitali distinte per poter essere collegata a quelle centraline di telemetria che hanno ingressi con logica invertita, qualora il collegamento alla telematica fosse richiesto.



# FUEL CONTROLLER

L'ANELLO MANCANTE NELLA GESTIONE DEL CARBURANTE



## COS'È FUEL CONTROLLER:

FUEL CONTROLLER è un sistema aftermarket installabile su veicoli pesanti in modo Plug and Play, con la finalità di avere un'informazione precisa del contenuto dei serbatoi del veicolo in tempo reale, con tutti i susseguenti benefici che derivano dall'analisi a consuntivo dei dati raccolti. FUEL CONTROLLER, andando in sostituzione del sistema di misura originale del veicolo, fornisce il segnale necessario per gli strumenti di bordo, oltre al dato preciso necessario a sistemi di telematica di terzi e quelli Mobile di GENESIS per l'analisi puntuale del carburante usato. FUEL CONTROLLER costituisce quindi un'integrazione ideale per i fornitori di servizi di telematica a ditte di trasporto e logistica, oltre ad essere una soluzione pronta all'uso per operatori indipendenti che sono interessati ad avere dati precisi sui quali fare affidamento per la corretta gestione della propria attività.

**FUEL CONTROLLER NON RICHIEDE MODIFICHE AL VEICOLO: OGNI CONNETTORE ED ATTACCO ORIGINALE RIMANGONO INVARIATI ED I COLLEGAMENTI SONO SEMPLICI E SOPRATTUTTO REVERSIBILI.**

Con un minimo di attività di integrazione, FUEL CONTROLLER può essere utile per integrare nuove funzioni a sistemi di telemetria di terzi, o persino aggiungere precisione a funzioni attuali, una necessità dettata da un contesto in evoluzione dove il controllo e la gestione del carburante si dimostrano necessari a fronte degli alti costi, quindi la sostenibilità delle operazioni di trasporto.

## COM'È COMPOSTO FUEL CONTROLLER:

FUEL CONTROLLER consiste in un sensore ad altissima precisione facilmente installabile al posto del sensore originale, che soprattutto non richiede modifiche strutturali o elettriche al veicolo. L'installazione è facilmente reversibile qualora si rendesse necessario il ripristino del veicolo allo stato originale. Il sensore di FUEL CONTROLLER è meccanicamente identico al sensore originale della maggior parte di veicoli prevedendo, oltre ai mezzi di misurazione ultra precisi e ad altissima risoluzione, anche la mandata ed il ritorno del carburante. La misurazione avviene sull'intera lunghezza del sensore e non vi sono punti morti, né aree scoperte come spesso avviene nei sensori originali. I sensori FUEL CONTROLLER monitorano inoltre la temperatura e l'inclinazione del serbatoio, rendendo più facile l'analisi di eventuali cambiamenti di livello sospetti grazie all'aggregazione dei dati che influiscono sul livello di carburante nel serbatoio.

I sensori FUEL CONTROLLER sono collegati al veicolo mediante una centralina dedicata, il FUEL CONTROLLER Data Hub. Questa centralina ha il compito di convertire i dati di livello in informazioni di qualità per il veicolo e per i sistemi di terzi, i quali possono trasferire tali dati a terra per ulteriore elaborazione e consultazione da parte degli operatori interessati alla corretta gestione delle risorse, tra le quali anche il carburante.

### SPECIFICHE DEL SENSORE FCS

CPU 8 bit | Tecnologia: sensore capacitivo basato sulla costante dielettrica del gasolio per autotrazione (gasolio standard correntemente in uso) | Risoluzione: 10 bit (1024 punti) | Completamente statico | Temperatura di esercizio da -40 a + 85°C | Nessun punto morto, lettura in tutta la sua lunghezza | Disponibile con raccordi standard per le principali marche di veicoli | Sensore di temperatura | Sensore di movimento / Accelerometro

### SPECIFICHE DI FUEL CONTROLLER

Alimentatore 12/14 Volt DC | Assorbimento elettrico 75 mA / 24 V | Temperatura di esercizio da -40 a + 85°C | Processore CPU 32 bit ARM® | Memoria dati non volatile 16 MB | Modulo Bluetooth® 2.1 | Modulo radio ricevente 433 MHz RX | 1 Canale CAN Bus 2.0 | 1 porta seriale RS232 / RS485 | 1 uscita resistiva dedicata | 1 uscita resistiva secondaria (opzionale) | 2 uscite open collector: I<sub>max</sub> 1A, Ron 0,5 ff | 1 uscita analogica: 1-12 V o 4-20 mA | 3 ingressi analogici: Rin 1Mff, V<sub>max</sub> 100V | 2 ingressi digitali dedicati (solo per sensori carburante FCS)

### OPZIONI PERIFERICHE

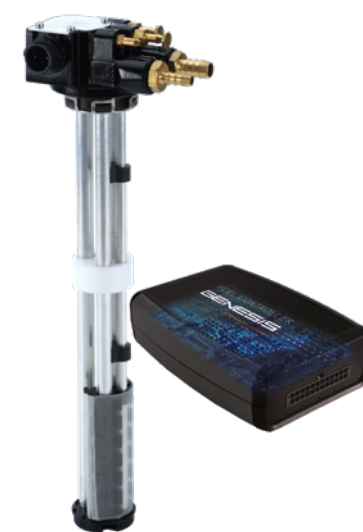
Sensore FCS ad alta risoluzione | Cicalino esterno alimentato | ZIPPER wired | ZIPPERPlus wireless | Input IGT



## LA PIATTAFORMA FUEL CONTROLLER - INFORMAZIONE MIGLIORE PER UNA GESTIONE MIGLIORE

Strumenti per convertire dati complessi in semplici ed efficaci informazioni utilizzabili da chiunque. GENESIS rende disponibili soluzioni web che sono state create specificamente per visualizzare l'informazione che ha origine dalla combinazione ponderata dei dati di FUEL CONTROLLER con quelli da altre fonti, come ad esempio i sistemi di telematica di terzi o altre applicazioni dedicate.

Tali soluzioni si dimostrano utili in casi in cui non è possibile intervenire con integrazioni grafiche specifiche in sistemi di telematica di terzi che non prevedono una sezione specifica dedicata alla gestione puntuale del carburante.



### TELEMATIC CONVERGENCE

Progettata per essere integrata con hardware di telemetria di terze parti.

### MISURA CARBURANTE

Il carburante è misurato in litri per il serbatoio principale, il serbatoio secondario e la somma dei due.

### INFORMAZIONE IN TEMPO REALE

Per monitorare le operazioni a bordo serbatoio, l'uso di carburante, i furti o le sottrazioni di carburante. Ogni informazione è fornita sulla base del singolo serbatoio, della quantità totale di carburante, e mostrato contro chilometri e contro tempo.

### ATTIVITÀ A BORDO SERBATOIO

L'attività del tappo quando si utilizza il tappo ZIPPER collegato alla telemetria.

### SUPPORTO PER DECISIONI DI CARATTERE OPERATIVO

La possibilità di gestire meglio la strategia dei rifornimenti, per evitare di trasportare troppo carburante inutilizzato o inutile, riducendo il peso trasportato.

### ALTRI INDIZI

Temperatura ed inclinazione di ciascun serbatoio, utili nella comprensione delle ragioni di eventuali cambiamenti di livello.



# FUEL CONTROLLER

L'ANELLO MANCANTE NELLA GESTIONE DEL CARBURANTE

## FC APP DI INSTALLAZIONE PER ANDROID

PER VENIRE INCONTRO ALLE ESIGENZE DI CIASCUN TIPO DI VEICOLO

ACCURATO, SEMPLICE, EFFICACE

La complessità imposta dalle numerose variabili generate da marche di veicoli, forme di serbatoio e diversi sistemi di localizzazione è ridimensionata con il semplice gesto di un dito navigando tra le schermate di FC INSTALLER APP su Smartphone Android. Attraverso questo piccolo, tascabile e sempre aggiornato strumento, GENESIS mette a disposizione dell'installatore le conclusioni di tutta la ricerca ed il know how che rende FUEL CONTROLLER preciso, semplice ed efficace. L'installatore può quindi configurare ogni singola installazione di FUEL CONTROLLER parametrizzando le variabili per ogni specifico veicolo, senza fili mediante le funzioni Bluetooth® integrate. Tutto ciò significa che l'installatore non deve maneggiare carburante, né calibrare ogni singolo veicolo. Plug and Play, e la gestione del carburante ha inizio.

FC APP DI INSTALLAZIONE PER ANDROID OFFRE:

### FACILITÀ D'USO

Un'interfaccia grafica semplice ed intuitiva.

### WORKFLOW GUIDATI

Configurazioni guidate per ciascun marchio di veicolo.

### RISORSE UTILI

Database delle variabili tecnologiche delle principali forme di serbatoi, catalogati per numero di codice, capacità ed applicazione.

### UTILITÀ

Calibrazione ad hoc per serbatoi fuori standard, utilità di aggiornamento del firmware, utilità di abbinamento dei tappi ZIPPER ed altro ancora.

### DIAGNOSI

Strumenti diagnostici e manometri digitali per la lettura dei valori rilevati da FUEL CONTROLLER: livello, temperatura, inclinazione ed attività legata ai tappi ZIPPER.



UNO PER TUTTI E TUTTI PER UNO



## APPLICAZIONE FUEL TELLER

L'APPLICAZIONE FUEL TELLER, supportata dalla presenza di FUEL CONTROLLER a bordo del vostro veicolo, fornisce strumenti di gestione del carburante dettagliati a portata di mano in assenza di integrazione telematica. Ciò significa che, se siete degli operatori indipendenti e avete interesse a tenere traccia dei vostri percorsi e del carburante in esse impegnato, FUEL CONTROLLER può essere installato e utilizzato semplicemente scaricando l'APP FUEL TELLER, registrando e sottoscrivendo il nostro programma di servizio base.

FUEL TELLER è un'applicazione che viene eseguita in background su uno Smartphone Android e ha un'interfaccia grafica utente molto semplice, la quale consente all'utente stesso di configurare il sistema in base alle sue preferenze specifiche. Il risultato è che, durante il funzionamento del veicolo ma anche durante le fermate di natura prolungata, FUEL CONTROLLER raccoglierà e salverà i dati relativi al volume del carburante presente nel serbatoio.

L'APP FUEL TELLER OFFRE:

### FACILITÀ D'USO

Un'interfaccia grafica semplice ed intuitiva.

### CONNETTIVITÀ

Connettività diretta a FUEL CONTROLLER utilizzando il vostro Smartphone Android.

### GEOREFERENZIAZIONE

Trasferimento di dati georeferenziati alla piattaforma FUEL CONTROLLER su server a terra, utilizzando il vostro Smartphone Android.

### PREFERENZE

Intervallo e modalità di trasferimento dati definiti dall'utente.

### TEMPO REALE

Lettura accurata della schermata indicatore, la quale indica il volume contenuto in un massimo di 2 serbatoi.

### ATTIVITÀ A BORDO SERBATOIO

Attività del tappo quando ZIPPER è installato e connesso.

### MAGGIORI INDIZI

Temperatura e inclinazione di ciascun serbatoio ci guideranno nel comprendere meglio le ragioni reali delle variazioni del livello del carburante.

FUEL TELLER, IN COMBINAZIONE CON FUEL CONTROLLER, LAVORA SECONDO DUE MODALITÀ PRINCIPALI:

Modalità Real Time - I dati vengono trasferiti direttamente al dispositivo Android dove FUEL TELLER è in esecuzione e, in abbinamento a FUEL CONTROLLER, possono essere inviati al server a terra in base alle preferenze dell'utente.

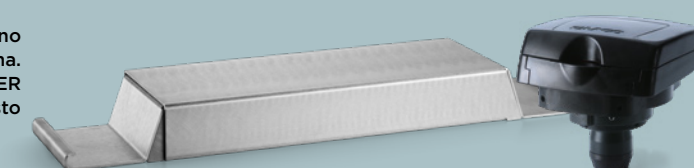
Modalità Latenza - Modalità pertinente ai veicoli a riposo e quando il dispositivo Android non è collegato a FUEL CONTROLLER. In questa modalità i dati vengono caricati e inviati al server a terra non appena un dispositivo approvato si trova nel raggio d'azione dell'hardware FUEL CONTROLLER.

Il trasferimento dei dati dal dispositivo Android è definito dai parametri utente e la dimensione del pacchetto dati è molto contenuta, ovvero i costi per il trasferimento dati sono ridotti al minimo\*.

\*ca. 2 mb all'anno di dati, considerando campionamenti con frequenza ogni 5 minuti, come parte di una programmazione tipica di veicoli adibiti all'autotrasporto.



FUEL CONTROLLER e l'intera gamma di soluzioni GENESIS possono funzionare indipendentemente o in sinergia come un unico sistema. L'intera gamma di componenti del vostro sistema FUEL CONTROLLER sono descritti dettagliatamente nelle schede prodotto allegate a questo catalogo.





# SENSARMOUR

ARMATURA DI PROTEZIONE  
PER SENSORE DI LIVELLO

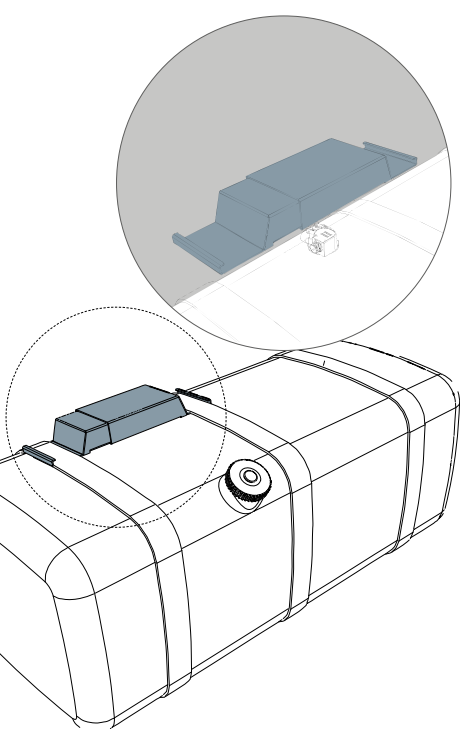
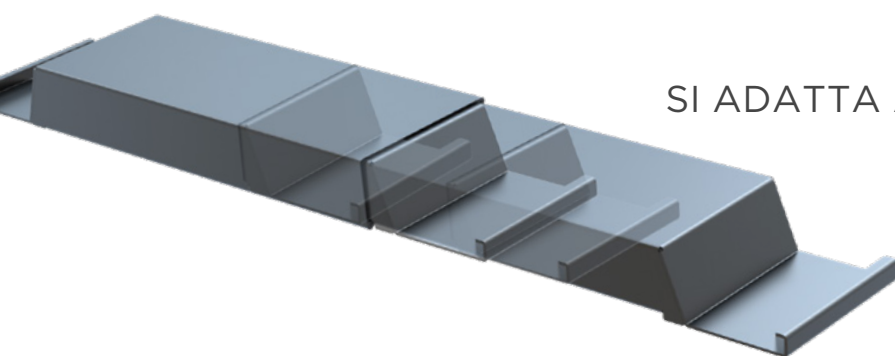
SEMPLICE ED EFFICACE  
RADDOPPIA LA PROTEZIONE CONTRO I FURTI DEL CARBURANTE

SENSARMOUR è dedicato alla protezione dell'accesso attraverso il foro del sensore carburante nei serbatoi dei veicoli industriali. È progettato per essere montato rapidamente e senza il bisogno di attrezzature o lavorazioni aggiuntive: è semplicemente tenuto in posizione dalle cinghie di ritenzione del serbatoio. Una volta installato SENSARMOUR, non è più possibile accedere al carburante del serbatoio attraverso l'apertura del sensore o mediante i tubi di mandata e ritorno del carburante.

SENSARMOUR è costruito in lastra di alluminio da 3 mm di spessore con più pieghe longitudinali per garantire il massimo della forza e della rigidità contro danni intenzionali. La geometria intelligente assicura che due sole misure si adattino alla maggior parte delle condizioni di installazione, eliminando il bisogno di tagliare e/o lavorare il prodotto durante l'installazione. Il risultato si dimostra sicuro, esteticamente curato e senza dubbio efficace.

SENSARMOUR deve essere installato in un serbatoio vuoto, assicurandosi che sia appositamente sostenuto da altri mezzi quando si allenteranno le cinghie di ritenzione. Le cinghie di ritenzione del serbatoio devono essere allentate solo una alla volta.

SI ADATTA A QUALSIASI SERBATOIO



## SENSARMOUR LARGE

58 45 96 001  
SENSARMOUR LARGE  
FUEL SENSOR PROTECTION

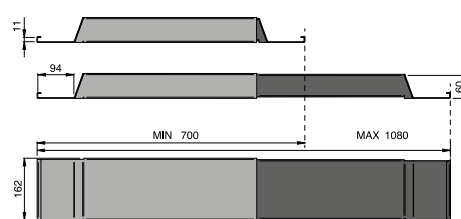
### APPLICAZIONI RACCOMANDATE

Tutti i serbatoi dove la distanza tra le cinghie di ritenzione ed il foro/sensore/tappo d'apertura è da 700 a 1080 mm (misurazioni effettuate dall'esterno della cinghia).

### PRONTO ALL'USO

SPECIFICHE TECNICHE

Alu 2165 g



## SENSARMOUR SMALL

58 45 96 002  
SENSARMOUR SMALL  
FUEL SENSOR PROTECTION

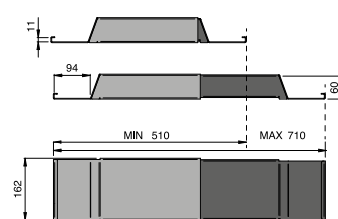
### APPLICAZIONI RACCOMANDATE

Tutti i serbatoi dove la distanza tra le cinghie di ritenzione ed il foro/sensore/tappo d'apertura è da 510 a 710 mm (misurazioni effettuate dall'esterno della cinghia).

### PRONTO ALL'USO

SPECIFICHE TECNICHE

Alu 1405 g



# STROPOL

TAPPO DI SCARICO  
AD ELEVATA SICUREZZA

PICCOLO MA GRANDE!  
PICCOLO OGGETTO, GRANDE EFFETTO!

STROPOL è un dispositivo piccolo ed ingegneristicamente avanzato, dedicato al grande compito di proteggere il principale foro di scarico del serbatoio dei veicoli industriali dalla rimozione e dall'accesso di operatori non autorizzati.

STROPOL è fatto di componenti in alluminio, lavorati ad alta precisione, che semplicemente sostituiscono il tappo di scarico originale. Una volta stretto attraverso rotazione oraria usando una chiave esagonale a brugola, la corona dello STROPOL ruoterà liberamente a vuoto in senso antiorario diventando così, per operatori non-autorizzati, impossibile da rimuovere.

STROPOL va installato a serbatoio vuoto.



## STROPOL M24

58 45 95 003  
STROPOL M24 AL

### APPLICAZIONI RACCOMANDATE

Tutti i serbatoi dove la filettatura del foro di scarico misura M24

### PRONTO ALL'USO

SPECIFICHE TECNICHE

Alu 54 g

24 mm



## STROPOL M22

58 45 95 002  
STROPOL M22 AL

### APPLICAZIONI RACCOMANDATE

Tutti i serbatoi dove la filettatura del foro di scarico misura M22

### PRONTO ALL'USO

SPECIFICHE TECNICHE

Alu 56 g

22 mm



## STROPOL M18

58 45 95 001  
STROPOL M18 AL

### APPLICAZIONI RACCOMANDATE

Tutti i serbatoi dove la filettatura del foro di scarico misura M18

### PRONTO ALL'USO

SPECIFICHE TECNICHE

Alu 48 g

18 mm



## STROPOL 3/4 BS

58 45 95 004  
STROPOL 3/4 BS AL

### APPLICAZIONI RACCOMANDATE

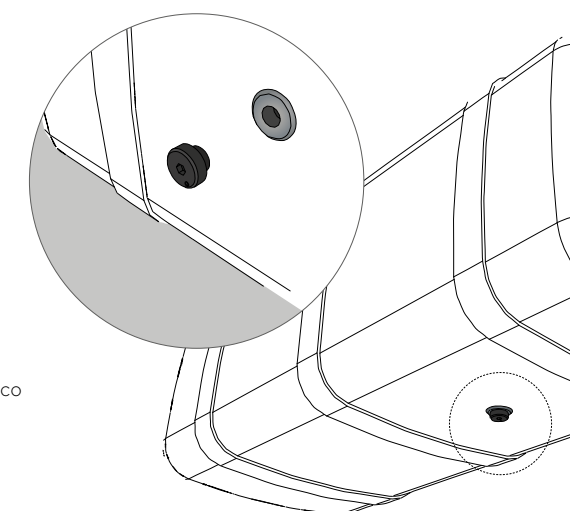
Tutti i serbatoi dove la filettatura del foro di scarico ha un filetto 3/4" gas

### PRONTO ALL'USO

SPECIFICHE TECNICHE

Alu 52 g

3/4"



# KOCKÒN VX SERIES

DISPOSITIVO ANTIFURTO CARBURANTE  
PER VEICOLI COMMERCIALI

## PROTEZIONE EFFICACE PER VEICOLI COMMERCIALI

La rivoluzione logistica causata dalla distribuzione derivante dal commercio elettronico, l'aumento nel numero di veicoli commerciali leggeri in circolazione e la susseguente frammentazione del volume totale di carburante circolante ha generato il bisogno di soluzioni dedicate alla protezione del carburante anche in questa categoria di veicoli. La nostra serie VX ha miniaturizzato la tecnologia KOCKÒN, declinando questa apprezzata soluzione ad una classe di veicoli che sarebbe altrimenti esposta alle inefficienze del furto del carburante.



### PROTEZIONE SENZA PRECEDENTI

Completa assenza di fori o feritoie di dimensioni tali che consentano l'introduzione di tubi, sonde o altri dispositivi per l'indebita aspirazione del carburante.

### RIFORMIMENTO VELOCE

Grazie all'innovativa geometria interna, il carburante scorre senza creare turbolenze moleste, scongiurando drasticamente reflussi e rigurgiti.

### INSTALLAZIONE RAPIDA

KOCKÒN si installa al serbatoio IN POCHI SECONDI, senza alcun intervento meccanico, grazie al suo speciale dispositivo a doppia ghiera con aggancio a baionetta. Non è richiesta alcuna operazione supplementare di fissaggio o ancoraggio, NO VITI, NO RIVETTI, NO ADESIVI O SIGILLANTI.



**GENESIS**  
FORGING THE FUTURE





LagoGENESIS s.r.l. a socio unico  
via A. Velo, 4 - 35014  
Fontaniva (PD) Italy  
ph + 39 0424 527851

[www.lagogenesis.it](http://www.lagogenesis.it)



Distribuito in Italia da:

**Aaister** s.r.l.  
via A. Velo, 4 - 35014  
Fontaniva (PD) Italy  
ph +39 049 5941646

[www.aaister.com](http://www.aaister.com)

**GENESIS** è un marchio LagoGENESIS s.r.l.

LagoGENESIS si riserva il diritto di effettuare modifiche e miglioramenti ai propri prodotti e al presente documento, in qualsiasi momento e senza preavviso alcuno.

